

भानुपल्ली बिलासपुर बैरी नवीन ब्राड गेज रेलवे लाइन के लिए बिलासपुर ज़िले में भूमि अर्जन हेतु सामाजिक समाघात निर्धारण अध्ययन

हिमाचल प्रदेश भूमि अर्जन पुनर्वास और पुनर्व्यस्थापन में उचित
प्रतिकार और पारदर्शिता अधिकार (सामाजिक प्रभाव आंकलन और
सहमति) नियम-2015 के तहत

जन सुनवायी (अनुदित प्रतिलिपि)

प्लान फाउंडेशन (सामाजिक प्रभाव आंकलन पार्टनर एवं प्रैक्टिशनर)
ब्रॉडवे एन्क्लेव, संजौली, शिमला (हि.पी.)-171006 Phn: 0177-2841204, , www.planfoundation.org

द्वारा



हिमाचल प्रदेश सामाजिक प्रभाव आकलन इकाई को प्रस्तुत
हिपा फेयर लॉन शिमला (हि.प्र.)-171012

ग्राम पंचायत नोग

प्रधान यहाँ पर जो भी रेलवे लाइन बन रही है जिसकी भी जमीन या सरकार द्वारा बनाई गई स्कीम में राष्ट्रीय प्राकृतिक सोच जो हमारी पानी की स्कीम है उनको यथावत करेंगे कुछ लोग जमीन है मकान है वो भी इसमें जा रहे हैं उनके पास जमीन भी नहीं बच रही मकान बनाने के लिए जो बच भी रही है वो साइड में है उसके लिए पंचायत की तरफ से उन लोगों को जमीन प्रोवाइड कराने जाए उनको प्लांट दिलाया जाए

प्लान फाउंडेशन आज एक पब्लिक हियरिंग नोट पंचायत की एसडीएम साहब की इजाजत से उनकी अध्यक्षता में हो रही है इसके अंदर जैसे आप सबको विदित है आप सब लोग बात भी कर रहे थे रेलवे लाइन भानुपल्ली बिलासपुर जो आपके क्षेत्र की तरफ से गुजर रही है उसके बारे में जो इस पंचायत की जो भी जमीन एक्वायर करने की जरूरत पड़ रही है और आप ही कोई स्कीम मकान या कोई सरकारी मकान जैसे पंचायत महिला मंडल भवन इस तरह की जो भी जमीन सरकार एक्वायर करना चाह रही है उसके बारे में जो भी हमने सर्वे किया है उसके आधार पर आप को जो रिपोर्ट तैयार की है आपकी पंचायत के अंदर जो सब 98 शेयर होल्डर है 4.54 हेक्टेयर जमीन पंचायत एक्वायर की जा रही है लगभग सात बीघा जमीन इसमें सब विस्थापित हो रहे हैं जो बेघर हो जाएंगे वो तीन लोग है पांच लोग ऐसे हैं जिनका मकान और जमीन कुछ कम जा रही है इसमें हमने जो सर्वे किया उस सर्वे में जो आप लोगों ने समस्या बताई उन समस्याओं में मुख्य ये था की नोक पंचायत एक ऐसी पंचायत है जहाँ जमीन बहुत उपजाऊ है या जो भी जमीन एक्वायर की जाएगी वो जमीन यहाँ के लोगों के पास जमीन कम है और हमारे युवा लोग भी बेरोजगार हो जाएंगे एसडीएम साहब के सामने भी आप अपनी समस्याएं रखें ज्यादातर लोगों का ये कहना था कि अगर रेलवे लाइन में हमारी जमीन जाती है कि एक घर से एक आदमी को नौकरी दी जाए ये उनकी प्रमुख मांग थी दूसरी मांग यह थी कि लोगों को जो समस्या थी पहले हमें विस्थापित हुए जब डैम बन रहा था हमारी जो जमीन जा रही है हमें जमीन भी प्रोवाइड करवाई जाए तीसरी मांग यह थी कि जो हमारे रास्ते सड़क पानी की स्कीम में अगर रेलवे लाइन की वजह से खराब हो जाए उनको दोबारा से तैयार किया जाए ताकि हमें कोई नुकसान न हो इसके अलावा एक और मांग थी कि अगर रेलवे लाइन आने से हमारे महिला मंडल स्कूल ज्यादा कुछ इसमें जाते है तो उसका भी सरकार ध्यान रखें किस तरह से वह अपनी रोजमर्रा का जीवन जी सकें सारे ये पंचायतों का हुआ जिसमें 236 आवासीय ढांचे 39 व्यावसायिक ढांचे 54 गोवंश शालाएं है निजी संपत्ति से भेजो अधिग्रहण कर रहे हैं 200 शक्ति संपत्ति जा रही है जिसमें फलदार वृक्ष भी हैं 35,921 वृक्ष है जो इससे प्रभावित हो रहे हैं लोगों का ये कहना है कि सरकार हमारे गांव का जो सामाजिक ढांचा है वह खराब न हो कल्चर पर कोई प्रभाव ना पड़े इसमें जो वातावरण प्रभाव भी होंगे बाहर के लोग भी आएंगे काम करने उसमें सरकार कोई ऐसी व्यवस्था का समाधान करें कि जो भी नुकसान हो चाहे वो सामाजिक नुकसान हो चाहे संस्कृत

नुकसान हो उसको प्रतिपूर्ति सरकार करें ज्यादातर प्रभाव हमने देखा है कि स्थायी प्रभाव है जैसे कुएं की आवाजों की शोर होगा उसके लिए गांव वालों ने मांग रखी है ऐसी कोई व्यवस्था की जाए कि सब चीजों को देखें देखा गया कि बहुत सारी परियोजनाओं में चाहे डैम हो हाइड्रो प्रोजेक्ट हों ये चीजें कागजों तक ही सीमित रहती है धूल आरही है या पानी का छिड़काव नहीं हो रहा है ये ऐसा न हो कि यह चारों तरफ धूल ही धूल मिट्टी हो जाए बजरी के ढेर लग जाए कचरे के ढेर लग जाए जिससे डिस्पोज करने के लिए इन लोगों की डिमांड की कैसी व्यवस्था की जाए इसके अलावा अगर गांव वालों को कार कोई समस्या हो एसडीएम साहब के समक्ष अपनी समस्या का समाधान करें

एसडीएम: जब भी एकट के अंदर जो भी जमीन एक्वायर की जाती है तो उसमें जो हमारी जमीन एक्विजिशन का है उसमें ये कहा गया है कि इस प्रोजेक्ट के आने से क्या क्या प्रभाव होंगे वो प्रभावों की जानकारी सरकार के समक्ष रखना और आप लोगों के समक्ष रखना जरूरी है और जो प्रभाव होंगे उससे कैसे इफेक्ट उसको कैसे कम किए जा सकते हैं और वो जो है आप लोगों को ही पूछ करके डॉक्टर रिपोर्ट बनाई है ड्राफ्ट रिपोर्ट सरकार के समक्ष प्रस्तुत करने के दौरान यह प्रावधान है कि उसकी जन सुनवाई की जाए जो आप लोग समझते हैं या फिर कोई निजी संस्था है जैसे प्लांट फाउंडेशन जो इस कार्य को संभाल रही है क्या उन्होंने सरकार को सभी चीजें दिखाई जो आप लोगों को बधाई क्या इसके प्रभाव होने वाले हैं इसके विश्व में ड्राफ्ट रिपोर्ट बनाई है इन प्रभावों को कैसे कम किया जा सकता है जो क्षतिपूर्ति की जाती है उसके लिए क्या क्या चीजें की हैं वो इसी रिपोर्ट के माध्यम से पंचायत को सबमिट की जाती है आज उसकी जनसुनवाई है जो भी समस्या आप अपने इसके अतिरिक्त रखेंगे उन चीजों को इन्क्लूड करते हुए फाइनल सोशल बैटसमेन रिपोर्ट जो कि एक ग्रुप है जो जिला स्तर पर ही होगी उसमें सोशल वैज्ञानिक होते हैं अलग अलग एक्सपर्ट होते हैं एक जिला स्तर पर ग्रुप बनता है जब फाइनल रिपोर्ट आती है तो उसमें भी वेल वेल करता है उसके बाद आपकी जो भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया शुरू होती है और सरकार को रिपोर्ट चली जाती है इसमें आपकी जमीन ली गई है उसके लिए आपको प्रॉपर काम मिले आप को पुनर्वास के लिए क्या किया सरकार को करना चाहिए मैं यहाँ उपस्थित हूँ आप सभी अपनी समस्या को बता सकते हैं मैं यहाँ पर उपस्थित हूँ डिस्ट्रिक्ट मजिस्ट्रेट ऑफिस सर एंडभूमि ऐक्विजिशन ऑफिसर वी जमील आपने मुझे देनी है और रेलवे को सौंपनी है मेरा इसमें डबल रोल है हम आपको ये कहते हैं कि जब आप को रिलीफ एंड रिहैबिलिटेशन का प्रोग्राम बनता है तो सेक्शन दो के नोटिफिकेशन के बाद जो आपको रिलीफ किया जाता है लैंडलेस लोग होंगे कुछ ऐसे भी होंगे जो बेघर हो जाएंगे एक तो कंपोजिशन की जानी है वो भी मेरे माध्यम से एक कंपोजिशन के अलावा जिसकी दुकान चल रही है या डेयरी का फार्म का काम चल रहा है वो रिलीफ फंड में चला जाएगा

अनंतराम: हमारे घर के पास जहाँ पर हम एक सड़क के दूसरी तरफ निकलते थे वो सारी जगह चली जाएगी अब जानने के लिए कठिनाई होगी तो हम रेलवे के माध्यम से चाहेंगे की अगर वही से पुल बन रहा है एक फुटपाथ रास्ता पैदल चलने के लिए बना दिया जाए तो हम धन्यवाद ही रहेंगे दूसरा

ये कि हमारे घर के पास 20 से 30 फुट नीचे से मिट्टी निकलेगी वहाँ पर रिटेनिंग वॉल लगाई जाए
ये जो पुल बनेगा उसको टेंपेरी नहीं परमानेंट बनाया जाए नहीं तो खट पार कर निकलना पड़ता है
ये हमारे आने जाने के लिए भी स्थिति रहेंगी पूरे बिलासपुर वालों को आने जाने के लिए सही साबित
होगा

रेलवे अधिकारी: पूल सिर्फ एक 2 साल के लिए बनाए जाते हैं कि उनकी एक 2 साल बाद अपने आप
बंद हो जाते हैं ये हम अपने काम करने के लिए लगाए जाते हैं पर अगर वहाँ से आना जाना रहता
है तो सरकार आपकी मदद करेगी गांव में इस तरह की कोई भी डिमांड होती है जब कम काम चल
रहा होता है उसमें गांव के साथ चलना पड़ता है ताकि मिलकर काम करना होगा हमने भी वहाँ 100
साल गाड़ी चलानी है ये सारी चीजे मिलजुलकर चलेगी

ग्रामीण : श्रीमान हमारे बुजुर्गों के साथ भी ऐसा ही किया था आज हमें 30% मिल रहा है 7% को
वो खाएंगे अब हम पैसा नहीं चाहते और ये भी चाहते हैं कि मैं सीएम साहब को कॉपी में भी नोट हो
जाएं ये चीजें हमें दिया जाए क्योंकि हमें धोखा पहले से हो चुका है मर चूके हैं एक तो डैम वालों ने
धोखा पहले ही दे दिया है अब नहीं

मायाराम शर्मा प्लांट फाउंडेशन: ये सब नोट हो जाएगा ये हम रिपोर्ट में डाल देंगे आप विश्वास रखें
ग्रामीण: जो हमारी रेलवे लाइन जा रही है उसके दोनों तरफ हमारी जमीनें हैं बीच से क्रॉसिंग होगी
एक बीच से नाला जाता है हमें ट्रैक्टर ले जाना हो या कुछ भी आने जाने के लिए भी रास्ता रखा
जाए

रेलवे अधिकारी: ये जो आपकी समस्या है ना ये पूरी की जाएगी वैसे भी हमारी जब 5055
किलोमीटर लाइन बनेगी उसमें हर किलोमीटर के बाद जगह जगह पर क्रॉसिंग रखी जाएगी ये सब
आपको प्रोवाइड किया जाएगा आपकी जमीन के लिए रास्ता दिया जाएगा

शिव सिंह: जो चीज़ आपने बताया की सात बीघा जमीन जा रही है इसमें 128 बी सो तो हमारी ही
जा रही है और बहुत सारी जमीन मेरी जा रही है भाखड़ा बांध के समय हमें बताया गया कि 15
मीटर जमीन चली जाएगी बाद में धोखे सारी जमीन धोखे से करते करते जा रहे हैं कहा डंगा लगना
कहाँ पर क्या होगा हमें पता ही नहीं था जैसे हम घर के अंदर बैठे थे वो बाहर आए नंबर नंबर लगा
के चला गया हमें तो पूछना चाहिए था कम से कम उस समय मकान भी कहा गए सबसे ज्यादा
जमीन मेरी जा रही है एक वक और मैंने नया मकान बनाया है बड़ी मेहनत से कुछ न कुछ हमारी
मदद की जाए

ग्रामीण: ये जो लाइन निकलनी है तो स्कूल के पास एक नाला है वहाँ प्लेग्राउंड भी अच्छा बनेगा जब
काम शुरू होगा तो ये काम जरूर करें

लक्ष्मण सिंह: हमारी इस जमीन सारी चली गई है कुछ सड़क में चली गई कुछ सरकार के पास चली
गई हमारे पास जमीन दो बीघा रह गई अगर थोड़ी बहुत जगह भी मिल जाए हमें

एसडीएम जिसदिन हम भूमि कहा कंपनसेशन देते हैं जमीन देख कर देते हैं कोई भूमिहीन हो रहे या कोई हाउस लैस हो रहे हैं उनकी कंपनसेट किया जाएगा उसके लिए जब रिफंड कंपनसेशन का टाइम में ये चीजे कंपनसेट की जाएगी

ग्रामीण: रोजगार भी मिलना चाहिए हमारे बच्चों को साथ में नौकरी भी लगनी चाहिए हमारी सरकारी जमीन भी जा रही है नौकरी में हमारे घर से कोई नहीं है प्रोजेक्ट में हमारी गाड़ी लगनी चाहिए

रेलवे अधिकारी साहब ने बताया कि जैसे एक साइड या दूसरी साइड किसी की जमीन बच रही है चलने के लिए ट्रैक बनाए जाएंगे कुछ जगह ऐसी है जहाँ टनल निकल रही है दो परिवारों की जमीन बच गई है थोड़ी। दो तीन बीघे हमारी बच रही है और कुछ दूसरे परिवारों की भी बच रही है ना कि दूसरी जगह सेट अच्छे साइड में खड़े हैं उधर जाने के लिए ट्रैक्टर जाने के लिए रास्ता लेना चाहिए और सिंचाई की पाइप लाइन खराब ना हो नहीं तो इस जमीन की कीमत कुछ नहीं रह पाएगी।

एसडीएम: यहाँ भी प्रोजेक्ट या कोई भी चीज़ प्रभावित होती है वहाँ पर विभाग को नोटिस दिया जाता है ताकि विभाग स्कीम को रिपेयर कर सके मान लो आपकी आईपीएस की लाइन प्रभावित होती है तो विभाग रेलवे को लिखित रूप में नोटिस करेगी ऑफ लाइन को फिर से दुरुस्त करती है रेलवे लाइन विभाग आईपीएच विभाग को इसकी मेरिट के आधार पर पैसा देगी फिर उसकी मरम्मत की जाएगी अगर पंचायत की जमीन जाती है तो पंचायत को पैसा देगी महिला मंडल भवन जाता है तो विभाग उनको पैसा देगा

ग्रामीण पहले जमीन के लिए गूगल जाती थी यह सरकार ने खराब कर दी अब वो पानी भी नहीं जा पा रहा है एक बार हमने पैसा भी जमा करवाया सरकार ने कहा निकाल कर देंगे अब संगीत के निकलने की वजह से सारा ही खराब हो गया है अब न सरकार दे रही है पानी अब तो ये कुल पानी रेलवे के पास जा रही है ठीक है वो प्रोजेक्ट में आ रही है पानी अगर आगे पीछे से कहीं से भी ला सकते हैं

बल्देव: मेरा भी प्रोजेक्ट में मकान जा रहा है वह रसोई रह गई है मेरे को सब कुछ और जगह बनाना पड़ रहा है मुझे रसोई का भी कंपनसेशन मिलना चाहिए मुझे कोई फायदा नहीं। मैंने एक पत्र भी लिखकर सरकार को दिया लेकिन कोई जवाब नहीं आया

एसडीएम मेरा हमेशा प्रयास करेगा जो भी आपकी समस्या होगी उसको पूरा किया जाएगा सभी लोग अपनी अपनी समस्याएं बताएं रिकॉर्ड हो रही है कि हमारे पास प्रूफ भी रहेगा इसका मकसद यह है कि इंडिपेंडेंट एजेंसी ने आपको ड्राफ्ट बनाया है सुना है और जो सुना है उसको रिपोर्ट में लाया है और जो नहीं ला सके वो आज मजिस्ट्रेट प्रतिनिधि होने के नाते मैं यही शुरु करूँगा की हमारी समझ में है।

ग्राम पंचायत कुड़डी

मायाराम शर्मा: जैसा कि हम चर्चा कर रहे थे की सामाजिक सर्वेक्षण सोशल इम्पैक्ट स्टैंड के ऊपर लोगों के साथ हम गए लोगों के बीच हमने सर्वे किया सर्वे के दौरान हमारे को लोगों ने बताया क्या क्या चीजें हमारे को मुश्किलें आ रही हैं और उसकी एक सभी की ग्रॉस रिफाइनिंग जो हमने एक तैयार की है वो सभी छह पंचायतों को हमें थोड़ा थोड़ा मदद नज़र रख करके आए इसमें कोई चीजें कोई चीजें शामिल की गई हो या नहीं की गई हो ऐसी चीजें भी होंगी जो छोटी होगी आपके दिमाग में आप आ रही होगी ये चीजें भी इसमें शामिल की जानी चाहिए उन चीजों को भी आज यहाँ पर एसडीएम साहब के सामने जरूर शेयर करेंगे क्योंकि उनके माध्यम से आप यहाँ सारी चीजों को रख सकते हैं और यहाँ पर आज जो भी कंप्लीटली कंप्लीटली हो रही है रिकॉर्ड हो रही है समाधान होगा सामान जो भी होगा वो सामने एसडीएम साहब के सामने होगा जैसा कि प्रस्तावित भूमि अधिग्रहण प्रत्यक्ष एवं अप्रत्यक्ष रूप से आजीविका रोजगार आर्थिक सभी गतिविधियाँ स्वास्थ्य कल्याण सामाजिक जीवन में गुणवत्ता सामाजिक संस्कृति व्यवस्था पर पर्यावरण पर क्या प्रभाव पड़ेगा हमारे विशेषज्ञों ने भी यही कहा गया है कि इन सभी चीजों पर आंशिक रूप से या ज्यादातर रूप से इस पर प्रभाव पड़ेगा अंत परियोजना के विवरण और मौजूदा सामाजिक परिस्थिति के आधार पर स्वभाव की सकारात्मक और नकारात्मक प्रभाव को आंकलन किया गया है परियोजना का स्थानीय आबादी पर सकारात्मक और नकारात्मक दोनों तरह के प्रभाव पड़ेंगे एक और क्षेत्र समग्र विकास के कनेक्टिविटी के सुधारों देश के अन्य हिस्सों का तक पहुंचने का बढ़ाना जब रेलवे आएगी तो वहाँ आप अपने आप ही कनेक्टिविटी बढ़ेगी और यात्रा के समय को हम कम करना रोजगार के अवसरों को बिजली करना बेहतर बुनियादी ढांचे को कम करना के द्वारा बढ़ावा देना यह परियोजना राज्य और राष्ट्रीय हित में एक सकारात्मक साबित होगी या कुछ पीएम अपने बल कमान आजीविका की गतिविधियों को रहने की स्थिति को खो देते हुए अपनी जमीन को खो देंगे लेकिन ये लाइन अन्य रोजगार अवसर पैदा करेगी जो उनके आर्थिक और रहने की स्थिति को बेहतर कर सकती है देख गत और सामुदायिक संपत्ति जैसे साम सामूहिक संरचना सामाजिक जल संसाधन वनस्पति आदि का नुकसान निश्चित रूप से उनके वर्तमान सामाजिक आर्थिक प्रभाव करेगा प्रमुख मुद्दों को सांस हो इस प्रकार से है अधिकांश अधिकरण की प्रक्रिया को निश्चित नियमित सार्वजनिक संपत्ति जैसे व्यक्तिगत आवाज़ संरचना पशु आवास आंगनबाड़ी भूतपूर्व सैनिक निगम कार्यालय सार्वजनिक शौचालय परिवहन संगकारा ने पुलिस थाना संरचना आदि का नुकसान होता है इसके अलावा सामुदायिक अधिकार एवं संसाधन विकास जल सूत्रों एवं जंगल चला गया आदि भी प्रभावित होंगे उन 236 आवासीय ढांचों और 39 व्यवसाय संरचना और गौशाला की नीती संपत्ति के रूप में अधिग्रहण करने के प्रस्तावित किया जा रहा है आपकी जो पंचायत है इसमें तीन गांव है गहरा नीला बहलावा और ब्रांच है बलिया में 101 भूमि जा रही है क्योंकि मीडिया बहने में है और पहली नाव में पॉइंट श्री जीरो जो की चार बीघा जमीन बनती है मरा बोलना में 1.12 जोकि 24 कुछ 20,00,000 बनती है 132 शेयर होल्डर प्रभावित हुए हैं इसमें

से जो घर जाने है वो आठ में से सात लोगों के घर भी जा रहे हैं और जमीन भी जा रही है बाकी जो भी ये लोग है उनके सिर्फ घर जा रहे हैं बुनियादी ढांचे और संपत्ति के नुकसान के विवरण के लिए आप लोगों ने हमने जब यह रिपोर्ट पंचायत में रखी थी ये फाइनल रिपोर्ट पंचायत के माध्यम से आप पंचायत में ही पढ़ सकते हैं ग्रामीणों के साथ सार्वजनिक बुनियादी ढांचों के विकल्पों के सामने सार्वजनिक संपत्ति संसाधनों को खो देने से कोई हुई सुविधा के अनुपात में सुविधाओं का पूर्ण निर्माण में किया जा जाएगा सुधार किया जाएगा परियोजना परियोजना अधिकारी सरकार द्वारा प्रदान किया जाना चाहिए और परियोजना क्षेत्र में परियोजनाओं गतिविधियों के कारण होने वाली कठिनाइयों को कम किया जाना चाहिए प्रस्तावित रेल लाइन परियोजना के लिए भूमि की आवश्यकता है परियोजनाओं की भूमिका अधिकरण लोगों के लिए ऐडवांस वर्तमान स्थान के लिए अडवांस स्थान प्रदान करेगा प्रस्तावित करेगा जिसके लिए हमने अतिरिक्त और व्यवसाय प्रभावित होगा सामाजिक आर्थिक और पारिवारिक अन् य महत् व आधार पर भूत भूत प्रभाव के परिणामों का आदान प्रदान को कम करने के लिए विश्वस्त समझ प्रभाव को कम करने के लिए सामाजिक प्रभाव उल्लंघन एस आई पी एस आइ पी को प्रस्ताव किया गया है ये एक ऐसी कमिटी पानी गी जो रेलवे और लोगों के बीच बने जो की ताकि इन सभी चीजों पर प्रभाव पड़े समय समय पर समस्या का समाधान भी करे कमिटी इस पर ये प्रस्तावित करें कि जो प्रभावित लोग हैं उनके जीवन स्तर पर सुधार की मदद की जाएगी और ऐसे प्रमुख आर्थिक एवं संस्कृति अस्तित्व को कम करना मुश्किल है यह रेलवे लाइन के निर्माण के कारण परियोजना प्रभावित परिवार ग्राम गांव के लोगों को पुनर्वास पुन पुनर्वास के पैकेज को भी प्रदान करता है हमारे जमीन जाने से बहुत ज्यादा प्रॉब्लम आ रही है उसमें क्रॉसिंग भी बड़े सोच समझकर करनी पड़ रही है साथ में जमीन टुकड़ों में बंट गई है एक जमीन के चार चार टुकड़े बन चुके हैं जैसे टुकड़े टुकड़े बने हमारे आपस में परिवार में झगड़े होने शुरू हो गए हैं रास्ते नहीं है जो बची हुई जमीन है उसको इकट्ठा किया जाना जाए तथा भूमि कोई चिट्ठी लिखी जाए ताकि ये सब जमीन बचा जा सके जमीन ही नहीं ये हमारी स्वतंत्रता भी है हम यहाँ से चलते थे यह आंकड़े क्रॉसिंग करते थे दिन में रात में किसी को नहीं पूजते थे अब तो रेलवे लाइन आनी है इस उसकी अधीन हो गई है रेलवे अधिकारी के प्रमुख कर जाना होगा रेलवे फाटक से बस क्रॉस कर लेती है है या नहीं टाइम भी नहीं पता चलता सभी को दिक्कत आ जाएगी इन सभी बातों को मद्देनजर रखते हुए समय भी बचाया जाए खासकर पानी की बहुत प्रॉब्लम है खासकर पानी की अच्छी सुविधा होनी चाहिए पानी के बिना राइट राइट मछली है वो सब सुख गया है हमारे गांव में एक हैंडपंप लगा हुआ है कम से कम छे सात बाद सरकार ने कोशिश की है हैंडपंप लगाने की कहीं भी पानी नहीं मिल रहा हम पूरे गांव में प्रेमलाल ठाकुर गांवड़ी में हैं हमारी भी जमीन है यहाँ पर एक खुली है बावड़ी है वहाँ पर क्या क्या जिसमें धान उगाते हैं वहाँ पर भी बावरी है पानी की वहाँ से भी चारों तरफ पानी जाता है कैर्री के लिए पर जैसे ही वहाँ नीचे को काम चलेगा ऊपर बावड़ी का पानी सारा नीचे आ जाएगा और उस गांव से हैंडपंप लगाने की काफी पानी की दिक्कत हो जाएगी ये हमारी मेन समस्या है पानी

का सोच रही है कोल डैम का पानी आता था को स्कीम का पानी आता था कोल डैम का पानी तो क्या पता नहीं उसका तो पता क्या होता है सुख गया है उसमें और सारे सोर्स खत्म हो गए हैं

प्रेम कुमार ठाकुर: गांव सुब्रतो से है की ये बावरी का बात चली है वो अगर ये बच्चों से संबंधित बात करूँ तो रोजगार से संबंधित ये एक मेन मुद्दा है मैं एक अपनी बात करता हूँ कि मेरा एक प्लॉट है तीन बीघा हम पांच भाई हैं एक आप एक नहीं है हम सब शेयर होल्डर है वहाँ से एक सुरंग निकलेगी सुरंग से जो तीनबीघा का प्लॉट है वो कुछ बिस्वा जमीन का एक तरफ और आठवीं सब कुछ दूसरी तरफ साइड में आता है यार आप इसे जमीन का अलग अलग हो गए हैं बीच से सुरंग निकलेगी हम चाहते हैं कि रेलवे अगर सारी जमीन को ले ले बाकी जमीन बंद जो बजती है वो रेलवे आपने बहुत अच्छी है अपनी तरफ से ले उसका हमें कोई पैसा दिया जाए मैं इसका कारण यह है कि कई बच्चों ने बीटेक कर रखी है। सब का मुद्दा है यह है कि हर परिवार से एक बच्चे हैं रोजगार मिल जाए बाकी जमीन हो तो जानी है उसके कोई रोक नहीं सकता पानी की समस्या तो है ही है एक जगह ऐसी है की जमीन तो चली गयी पर मकान भी चला गया दूसरी कट की साइड जमीन बची है वहाँ पर पानी की दिक्कत है अब ये एक मकान भी चला गया जमीन भी क्लेम पूरा किया था पर मिला कुछ भी नहीं पर बच्चों की नौकरी की सुविधा दी जाए।

महिला : मैं चाहती हूँ कि मेरी जमीन तो जा चुकी है मकान भी मेरे बच्चों को नौकरी तो मिलनी चाहिए हमारे को प्लॉट हाँ दो साइड मैंने चाहिए

प्रेमलाल ठाकुर : मेरी एक आपसे निवेदन है कि इनकी जो जमीन चली गई जो प्रभावित हो गई है जैसे आपने बोला की कुछ कमिटी गठित होगी कुछ परिवारों की हम चाहते हैं की आप आपको कोई इंडस्ट्री आये चाहे रेलवे आये गांव में चाहे कुछ भी सुविधा के लिए रास्ते रहो कुछ कस्बों में कुछ भी नहीं है ये भी एक हमारा मुद्दा है हर जगह आने जाने की दिक्कत है इसके विकास के लिए भी कोई सरकार पहल करे रेलवे बहुत बड़ा प्रोजेक्ट है कुछ इसके बारे में अभी सोचा जाए

सीताराम शर्मा : हमारी समस्या यह है कि जब रोड निकलेगा तो उस जगह पर जो तुरंत बनेगी वहाँ पर प्रदूषण की सबसे बड़ी समस्या है जो समय रोड भी गाड़ियां भी चलती है तो दूर ही दूर हो जाती है रेलवे उस वक्त पानी नहीं डालते हैं या तो उस रोड को पहले ही पक्का किया जाए या इतना प्रदूषण नहीं होगा रोड को पक्का किया जाना सुरंग तक पक्का किया जाना चाहिए मंदिरों के लिए भी सरेआम बनी है उसके लिए भी एक गांव वालों के लिए सहायता दी जाए दूसरी पॉइंट पे ये है की जैसे ही सुरंग का काम चलेगा हमारे पास भी गाड़ियां है थोड़ी और भी बड़ी छोटी भी है बड़ी गाड़ियां भी हैं उनको भी रोजगार दिया जाए क्योंकि कंपनियां अपनी गाड़ियां ला रहे हैं अभी फ़ोन लाइन का काम चल रहा था उसके पास 200 गाड़ियां अपनी यहाँ पर यहाँ आदमी बिलासपुर का हरियाणा जा रही है तो ऐसा क्यों है यहाँ बिलासपुर का आदमी कहाँ जाएगा यहाँ न रोजगार है ना नौकरी है कुछ भी नहीं है इनकी गाड़ियां ना छोटी लग रही है ना बड़ी रोजगार नहीं किरदार ये सभी बेइंसाफी है जैसे ही सुरंग का काम चलेगा यहाँ के लोगों को रोजगार मिलना चाहिए लोगों का काम दिया जाए बाहर के

लोगों को यहाँ के कोई काम नहीं दिया जाए और यहाँ लोग बाहर के लोग ठेके ठेके ठेके ले जाते ले जाते हैं और यहाँ के लोग देखते रह जाएंगे ये गलत बात है जी बाकी पानी की समस्या तो है ही ।

रेलवे अधिकारी: हिमाचल सरकार का नियम है कि जो उन स्किल लेबर है जो सारे सारी की सारी हिमाचल से ही होगी उनकी एक रिटर्न जाती है हिमाचल से कितने लोग काम कर रहे हैं कंपनियों में दूसरी बात यह है कि कुछ कंपनियां हैं जो कहीं बाहर से छिप कर रहे हैं जैसे मद्रास से आंध्र प्रदेश से कहीं से भी काम खत्म करके यहाँ शिफ्ट कर देते कर रहे हैं उनके साथ कुछेक लोग जो साथ चले हैं 10% लोग उनके साथ काम करने यहाँ आते हैं लेकिन जो बाकी के लोग है वो यही से प्रोवाइड किए जाते हैं हम भी कोशिश करते हैं हमारे ऊपर भी प्रेशर रहता है

प्रेमलाल ठाकुर : रास्ते में एक स्कूल है जब वहाँ से बसें जाती है या कोई भी गाड़ियां जाती है वहाँ पर हाँ बरसात में स्कूल की खिड़कियां नहीं खोल सकते सारी मिट्टी पानी अंदर स्कूल में घुस जाता है रेलवे से संबंधित लिए ले जाये ये बात तो लेकिन ये सुविधा लेना सुविधा संबंधित नहीं है की बच्चों के स्कूल के लिए सुविधा लेना चाहता है अगर वहाँ पर दीवाल दी जाए तो बच्चों को कोई दिक्कत नहीं है हो पाएगी क्योंकि बच्चे तो खिड़की दरवाजे कुछ भी ऊपर नहीं रख सकते हैं

जहाँ जहाँ भी प्रोजेक्ट बड़े है चाहे वह हाइवे के हो चाहे हाइड्रो पावर के हों या डैम कुछ बने हो जहाँ की वी पावर हाउस बनता है या डैम बनता है जैसे यहाँ पर सुरंग बन गई है यहाँ से जो भी पानी निकलता है शुरू हो जाता है पानी के निचले नीचे चला जाता है आपका जो भी सोर्स है वो खत्म हो जाता है टनल बनने के बाद जब लाइनिंग पक्की होती है पानी नीचे आना बंद हो जाता है ये हर जगह लोगों की समस्या बनी रहती है मेन काम ये है की अगर आपका पानी का सोर्स है उसका आप मैनेजमेंट करवा करवा ले हमारी पानी की प्रॉब्लम की एक ऐसी हैं हमारा गांव बिलकुल किसके साथ जोड़ता है हमारा एकमात्र सारा सिर्फ एक पानी लाने का सारा बुजुर्गों का था आज भी वही है अब कोई भी लोग कामयाब नहीं हुआ कोल डैम का पानी जो पीने के लायक नहीं पानी का पानी का मेन मुद्दा यही है इसको सही किया जाए पानी की समस्या का दूर किया जाए हमारे बावड़ी का पानी कानून बनने से खत्म हो गया है बावड़ी का पानी सूख गया है पानी की बहुत समस्या हो रही है इसके बारे में कोई सुनवाई नहीं करता सुनते नहीं है ।

ग्राम पंचायत गुड़ी प्रधान सभी लोगों ने अपनी समस्या बता बता दी है आप आपने आपने भी सुनी नौकरी यहाँ पे नौकरियों की की मार भी है नौकरियां नहीं है इसके ऊपर विचार किया जाए एसडीएम साहब से भी अनुरोध है कि हमारी ये समस्या को दूर किया जाए।

मायाराम शर्मा में एसडीएम साहब से अनुरोध चाहता हूँ की आगे की सुनवाई का समापन की आज्ञा दें

ग्राम पंचायत निचली भटेड

पंचायत प्रधान : कई सालों से हमारे हिमाचल प्रदेश के जिला बिलासपुर की बहुत बड़ी समस्या रही है जिसका शुभारंभ आज होने जा रहा है रेलवे लाइन के लिए हमारी जो जमीन में जा रही है उसका समाधान करने के लिए हमारे बीच में यहाँ के एसडीएम सुभाष गौतम जी तथा प्लान फाउंडेशन से आए अधिकारी वर्ग का और साथ में रेलवे लाइन से प्रभावित होने वाले लोगों का मैं यहाँ पर पधारने पर हार्दिक आभार व्यक्त करता हूँ और आप सभी लोगों से आग्रह करता हूँ कि आप जो भी समस्या है उन सभी समस्या को माननीय एसडीएम साहब महोदय जी के समक्ष प्रस्तुत करें और कैसे आपकी समस्या का निराकरण हो सके उस संदर्भ में भी आप अपनी सभी लोग विचार विमर्श करें ताकि हमारे गांव का भला हो सके आप सभी का यहाँ आने पर बहुत बहुत धन्यवाद

प्लान फाउंडेशन निदेशक: आदरणीय एसडीएम साहब ग्राम पंचायत निचली भटेड के प्रधान और पंचायत समिति सदस्य तथा निचली भटेड के सभी ग्रामीण और रेलवे लाइन में आने वाले प्रभावित होने वाले सभी ग्रामीण, आप सभी का मैं स्वागत करता हूँ। और ऐसा है की तरफ से एक प्राइवेट ऑर्गेनाइजेशन जोकि प्लान फाउंडेशन है जिसको ये काम सौंपा गया था जिसमे हमने एक सर्वे करना था और आप लोगों से फीडबैक लेना था जिसमे आपको आने वाली समस्या को आप के माध्यम से जानकारी प्राप्त कर सर्वे फॉर्मेट में अंकित कर सरकार को सौंपनी थी जो हमने एक प्रोजेक्ट रिपोर्ट के माध्यम से सौंपा सौंपी जानी थी जो हमने सरकार को सौंप दी है। आज हम यह जानने के लिए आप सभी के मध्य में उपस्थित हुए हैं क्यों सर्वे में आप के माध्यम से या हमारे माध्यम से यदि कोई बात छूट गई हो उन बातों को आप माननीय सीएम साहब के समक्ष जनसुनवाई में आज रखें इन बातों को आज हम यहाँ पर नोट करेंगे और ये हमारी हिमाचल प्रदेश के पहाड़ी इलाके के लिए बड़े गर्व की बात है कि हमारे पहाड़ी इलाके में रेलवे लाइन का आना अपने आप में बहुत बड़ी बात है इसमें बिलासपुर सदर की छह पंचायत में रेलवे लाइन से प्रभावित है उसके लगभग 10 गांवों में 40.54 लगभग 538 बीघा जमीन अधिगृहित की जा रही है आपके गांव से लगभग 22 बीघा जमीन अधिगृहित की जा रही है जिसमें आप 45 लोग शेयर होल्डर हैं और 11 लोग उसके भूमिहीन हो रहे हैं। वैसे तो लगभग आपका पूरा गांव ही प्रभावित हो रहा है इस संदर्भ में प्रभाव की समीक्षा एसडीएम साफ करेंगे और आप लोग भी बताएंगे जो रिपोर्ट हमने तैयार की है वो हमारे प्रोजेक्ट मैनेजर डाइरेक्टर आपको बताएंगे और मैं आपको आगामी संबोधन के लिए माननीय महोदय जी से आग्रह करूंगा धन्यवाद

एसडीएम : देखिए पहले तो हमें यह समझना जरूरी है कि आज हम यहाँ इकट्ठे क्यों हुए थोड़ा समय आपको प्रोजेक्ट के बारे में ब्रीफ करना चाहूंगा कि रेलवे लाइन के संदर्भ में क्या क्या गतिविधियाँ अभी तक पूरी हो चुकी है और क्या क्या गतिविधियाँ अभी बाकी है और यहाँ हम क्या कर रहे हैं और हम आगे क्या करने वाले हैं आपकी जानकारी के लिए मैं बता दूँ कि बरमाणा रेलवे

लाइन जो जा रही है वो 63 किलोमीटर की जानी है उसमें से 20 किलोमीटर की जो सात टनल जानी है जिसका बैंक थू हो चुका है अभी तक 20 किलोमीटर का मौके पर ही काम चला हुआ है और दूसरा ये है कि 20 से 52 किलोमीटर का फ़ेस है जो की आपका बिलासपुर का है अब तीसरा फेज आपका 52 किलोमीटर से लेकर 63 किलोमीटर तक का है जो की बरमाणा से लेकर निचली भटेड से सारी पंचायतों में आता है आपके जो शुरू के 45 किलोमीटर है एक गांव को छोड़कर बाकी सभी गांव की निजी भूमि आपसे अधिग्रहीत करके रेलवे को दी जा चुकी है सिर्फ एक गांव को छोड़कर वहाँ इसलिए क्योंकि इस गांव में निर्णय लिया गया कि सभी के साथ बैठके सेल परचेज करके सभी के लिए एक रेट तय करके वहीं से सरकार खरीद ले। शुरू के 45 किलोमीटर तक और 45 से 52 किलोमीटर तक ये बात कर ली है और जहाँ ये बात नहीं बनी वहाँ एक्ट के तहत इस भूमि को अधिग्रहित करने का विचार बना हुआ है ये सभी बातों को करने का मेरा मकसद यह है कि रेलवे लाइन तक काम चला हुआ है सिर्फ अब धरातल पर आना बाकी है जिससे हम दोहरा नहीं सकते, जब से ये काम होता है आजादी के बाद पहला ये प्रोजेक्ट यहाँ पर आया है हिमाचल के अंदर ब्रॉडगेज लाइन प्रोजेक्ट जो कि पहाड़ी क्षेत्र में आया ये अपने आप में पहाड़ी क्षेत्र के एक बहुत बड़ी बात है । जब हम ये काम करते हैं तो हम या तो खरीद करते हैं या एक्ट के अनुसार अधिकृत करते हैं आपका एरिया बाद में था तो यहाँ पर दोनों प्रक्रिया साथ चली हुई है पिछले एरिया में जरूरी पहले था तो ये पहले वहाँ पर सेल परचेज के माध्यम से प्रक्रिया चली हुई थी । प्रोजेक्ट कहीं भी आता है वहाँ की सामाजिक ढांचा व्यवस्थित होता है प्रोजेक्ट को चलाने में जो खर्चा आता है उस खर्च को कम से कम करें ऐसी मंशा सरकार की यह विभाग की होती है कम से कम प्रभाव हो और कम से कम खर्चा हो ऐसी मंशा के साथ सरकार का व प्रशासन काम करता है । जब हम कंपलसरी ऐक्विज़िशन एक्ट में जाते हैं तो हमारा जो एक्ट है 2013 का वो कहता है कि सही कंपनसेशन लोगों को मिले और सारा काम पारदर्शिता के साथ हो लोगों को यह मालूम रहे कि क्या हो रहा है अब एक एक करके आप अपनी बात रख सकते हैं । आपकी कैसे बताना जी दीपक जी अच्छा

मायाराम शर्मा : निचली भटेड की बात करें तो बाघी गांव प्रभावित हो रहा है 1.69 हेक्टेयर जो कि 22.9 दिखा बनती है इसमें 11 लोगों के घर जा रहे हैं पूरी परियोजना में 1109 परिवार हैं जिसमें से 236 लोगों के घर जा रहे हैं 136 लोग बेघर हो रहे हैं पूरी परियोजना में 52 किलोमीटर से 63 किलोमीटर तक इस सर्वे में हमने दोनों पहलुओं को देखा है कुछ नकारात्मक पहलू भी है और कुछ सकारात्मक पहलू भी है अब पहले हम सकारात्मक पहलू की बात करते हैं तो इसमें रेलवे लाइन के आने से समस्त विकास होगा जो कि एक सकारात्मक पहलू है और कनेक्टिविटी में सुधार होगा देश के अन्य हिस्सों तक पहुँच बनेगी और यात्रा के समय को कम किया जाएगा रोजगार के अवसर भी सृजित होंगे और प्रवास को कम करेगा बेहतर बुनियादी ढांचा विकसित होगा नकारात्मक प्रभाव है जिसकी जमीन है वह जमीन खोलेंगे और खेती बाड़ी करने वाले खेती से वंचित रहेंगे रोजगार के अवसर के लिए उनको आर्थिक अधिक स्थिति पैदा हो सकती है व्यक्तिगत व सामुदायिक संपत्ति का

नुकसान हो सकता है क्षतिपूर्ति प्रदान करने के लिए हितकारी तू के मध्य विवाद जो कि अस्थायी हो सकता है प्रोजेक्ट लाभान्वित लोगों के बीच में सामाजिक विभाजन हो सकता है कृषि भूमि का नुकसान आश्रय का नुकसान व अन्य संपत्ति का नुकसान भूमि की कीमतों में वृद्धि लोगों के व्यापार में वृद्धि हो सकती है और सकारात्मक व नकारात्मक पहलुओं के तालमेल के लिए सामंजस्य कमेटी का गठन किया होना चाहिए ये सुझाव है जिसे प्रभावित क्षेत्र में मनमाना माहौल न बने भानुपल्ली बैरी बिलासपुर रेलवे लाइन में प्रभावित लोगों को नहीं बल्कि पूरे जिले और राज्य को भी लाभ मिलेगा भानुपल्ली बिलासपुर बैरी रेलवे लाइन के आने से होने वाले नकारात्मक व सकारात्मक दोनों प्रभावों को ध्यान में रखकर नकारात्मक प्रभावों को कम करने की सिफारिश करते हुए सकारात्मक प्रभावों में वृद्धि करने की सिफारिश करते हैं ताकि सामाजिक ढांचे में कम से कम नकारात्मक प्रभाव पड़े और सामाजिक ढांचे में कोई ज्यादा परिवर्तन न हो इसकी सिफारिश सुझाव के माध्यम से रहेंगी सामाजिक उपाय यदि कोई विवाद हो तो उस विवाद को सुलझाया जाना चाहिए एक्ट के अनुसार नौकरी व मुआवजा प्रदान किया जाना चाहिए प्रभावित परिवारों को अतिरिक्त भत्ता प्रदान किया जाना चाहिए कुछ लोगों को लगा कि सर कल दर्द जो है वो कम है उसमें वृद्धि का सुधार किया जाना चाहिए निर्माण के दौरान परियोजना स्तर पर एक सार्वजनिक निर्माण तंत्र तैयार किया जाना चाहिए प्रस्तावित प्रस्तावित भू स्वामियों को उसका मुआवजा दिया जाना चाहिए निर्माण सामग्री व कचरे को ठीक से ढका जाना चाहिए ताकि विस्तार व फैलाव ना हो सके जागरूकता व वित्तीय साक्षरता शिविर क्षेत्र के स्वास्थ्य स्वच्छता पोषण सामाजिक अधिकारियों से संबंधित जागरूकता शिविर का आयोजन किया जाना चाहिए स्थानीय लोगों को निर्माण के समय रोजगार के अवसर प्रदान किए जाने चाहिए

कश्मीरसिंह गांव बांगर : मकान व जमीन गई है हमारे लिए मकान बनाकर दिए जाए आठ हिस्सेदारों की जमीन जा रही है छह हिस्सेदारों के मकान जा रहे हैं हमें पुनर्स्थापन में सहयोग दिया जाय और ऐग्रीकल्चर से हॉर्टिकल्चर से फ्रूट प्लांट का मुआवजा अलग से दिया जाना चाहिए और जमीन का अच्छा मुआवजा मिलना चाहिए और मुफ्त की जमीन की तकसीम ई होनी चाहिए

सुन्दर संत राम रतन लाल हम तीनों की जमीन गई है आठ बीघा तीन बिस्वा सभी की मुश्तरका गई है सुंदर राम की एक विखा 6.5 बिस्वा जमीन गई है

हंसराज : टनल का पानी नहीं रुकना चाहिए अगर हैंडपंप हटता है रेलवे लाइन के द्वारा तो हमें हैण्डपम्प लगाना चाहिए बावडी अगर उठती है तो बावडी बनाकर देनी चाहिए सड़क व घर जैसा का तैसा करना पड़ेगा सब का एक समान विकास होना चाहिए

पुन्नू राम: आम के पेड़ व केले के पेड़ विभाग ने एक दूसरे पर बात डाली है हमे पेड़ नहीं दिए गए

डॉक्टर गोपाल: जो पानी वाला एरिया आएगा वहाँ का पानी इकट्ठा करके सभी के विकास के लिए प्रयोग में लाया जाए खेतों की सिंचाई के लिए ना कि कहीं और जगह इस्तेमाल किया जाए

राजेन्द्रसिंह: मुफ्त की मकान व जमीन का मुआवजा कब्जाधारियों को ही मिलना चाहिए मेरे पास मकान व खेत है जिसमें सिर्फ खेत में और मकान में मेरा कब्जा था जो चला गया बाकी जमीन मुक्त रखा है यदि मकान बनाने देंगे तो बना सकते हैं नहीं तो कैसे मकान बना सकूंगा एसडीएम साहब तकसीमी का एक रास्ता है

रूपलाल : मेरे पास केवल एक खेत बचा है बाकी मैं मेरा कब्जा नहीं है बाकी जमीन मुफ्त की है यदि देंगे तो ठीक नहीं देंगे तो क्या करे

एसडीएम: तकसीम मुस्तरी की का एकमात्र उपाय है या तो हुकमी तक सिमी विकल्प है

सुरेशकुमार : रेलवे लाइन मेरे मकान के साथ जा रही है मेरे मकान या जमीन को कोई नुकसान तो नहीं होगा:

एसडीएम : प्रोजेक्ट एग्जिक्यूटिव एजेंसी या तो आपकी जमीन मकान को प्रोटेक्ट करेंगे या मुआवजा देंगे यदि नुकसान हो तो नुकसान की भरपाई की जाएगी

मायाराम शर्मा प्लान फाउंडेशन : अभी तक आप सभी ने जो भी बात की उन बातों की समस्या का निराकरण विभाग द्वारा किया जाएगा

पंचायत समिति सदस्य: सभी का धन्यवाद आने पर उसके बाद यहाँ पर हमारे युवाओं को रोजगार देने वाले कोई बात नहीं हुई है हम चाहते हैं कि हमारे बेरोजगार युवा को रोजगार मुहैया कराने का जिम्मा प्रोजेक्ट इंप्लीमेंटेशन एजेंसी सुनिश्चित करें

प्रोजेक्ट ऑफिसर: स्थानीय युवाओं को पहली प्राथमिकता दी जाएगी और अभी तक भी हमारे कॉल ट्रेक्टर ने 50-7 प्रतिशत स्थानीय लोगों को ही काम में लगा रखा है

मायाराम शर्मा प्लान फाउंडेशन: अभी तक आपकी जो भी सुझाव आए हैं उनको अंतिम रिपोर्ट में अवश्य अंकित किया जाएगा जिसकी कॉपी स्थानीय पंचायतों में व ब्लॉक कॉफी से एसडीएम ऑफिस में आपकी सूचना के लिए दिया जाएगा जिससे आप जब चाहें पढ़ सकेंगे ये दोनों भाषाओं में होगी हिंदी व इंग्लिश अब आज की जन सुनवाई की कार्यवाही को यहीं विराम देते हैं धन्यवाद

ग्राम पंचायत बैरी रजादियां

सहजकर्ता: बैरी रजादियां के प्रधान एसडीएम साहिब एवं इस पंचायत के प्रभावित लोग आज हम आपकी बात को सुनने आए हैं उसको रिकॉर्ड भी करेंगे और उस पर विचार भी करेंगे इस पंचायत की थोड़ी सी भूमि लगभग सात विश्व जमीन अधिग्रहीत की जा रही है जो एक ही परिवार के तीन लोगों से संबंधित है हमने पहले भी अपनी ऐसा ही की ड्राफ्ट रिपोर्ट की प्रति या आपकी पंचायत में उपलब्ध करवाई है जो आप लोगो ने देख भी ली होगी यदि आपको कोई शंका हो तो आप बात बता सकते हैं रेलवे के अधिकारी भी सुनेंगे आपकी सारी बातें रिकॉर्ड होगी

मायाराम शर्मा प्लान फाउंडेशन: आप सभी लोग अपनी बात रखने से पहले अपना नाम बताते हैं तथा एक समय में एक ही व्यक्ति बात करें ताकि बात ठीक से सुनी जा सके

करम सिंह: मेरा नाम करन सिंह ठाकुर हैं पास ही हमारी जमीन है और एक सड़क श्मशान घाट की ओर जा रही है रेलवे का काम होने पर वह खराब हो जाएगी उसका कहीं ना कहीं दाँ बाँ बना दिया जाए पानी के स्रोत भी खराब हो जाएंगे क्योंकि रेलवे के काम में टनल आती निकलने पर पानी के स्रोत सूख जाते हैं

प्रधान ग्राम पंचायत: श्मशान घाट जाने वाली सड़क भी खराब होगी तथा पानी के स्रोत भी खराब हो जाएंगे

रेलवे अधिकारी: यदि कोई सड़क या अन्य जनसुविधा खराब हो जाती है रेलवे संबंधित विभाग को उसका मुआवजा देता है ताकि वो सुविधाएं बहाल हो सके

श्री कृष्ण लाल: पानी की स्कीम को ठीक किया जाए पानी की बावड़ी नीचे है वह पानी ही पानी है वहाँ से पानी ऊपर जाता है और उसके उसको ठीक किया जाए यदि कोई नौकरी हो तो दी जाए

एजीएम रेलवे: वैसे यह हमारे अधिकार क्षेत्र में नहीं आता है परन्तु हम सहयोग अवश्य करेंगे

प्रधान ग्राम पंचायत: पानी स्कीम तो जरूर ठीक किया जाए

मायाराम शर्मा: क्योंकि इस पंचायत से एक ही परिवार के लोग हैं ।

एसडीएम: यदि कांता देवी ने कुछ कहना है क्योंकि आप तीन लोगों के ही साथ भी सो जमीन जा रही है

कांतादेवी: कहना है कि मैं यही कहना चाहती हूँ जो बाकी दो लोगों ने भी बोला है इसके अतिरिक्त और कुछ नहीं

एम आर शर्मा: एसडीएम साहब की अनुमति से जनसुनवाई को समाप्त किया जाता है

ग्राम पंचायत बरमाणा

ग्राम पंचायत प्रधान: स्वागत एसडीएम साहब प्लान फाउंडेशन रेलवे बोर्ड अधिकारी वर्ग वो स्थानीय रेलवे लाइन से प्रभावित लोग में यहाँ आने पर आप सभी का स्वागत करती हूँ

प्लान फाउंडेशन कार्यकारी निदेशक: एसडीएम साहब प्रधान रेलवे अधिकारी प्रभुत् प्रभावित जनता जैसा कि आप को विजित है कि भानुपल्ली बिलासपुर बैरी की ब्रॉडगेज रेलवे लाइन है हमारे हिमाचल प्रदेश के पहाड़ी इलाके के लिए बहुत गर्व की बात है ये बात ठीक है कि आप की छह पंचायतों में जहाँ से रेलवे लाइन गुजरने वाली है ये थर्ड फेस में है और 10 किलोमीटर के एरिया में है इसमें छे पंचायतों के 10 गांवों को लगभग 1109 लोग प्रभावित हो रहे हैं लेकिन इसमें से 136 लोग ऐसे हैं जो पूरी तरह से बेघर हो जाएंगे जिनके घर बाद इस प्रोजेक्ट में आएँगे जहा तक आपको अपनी पंचायत की बात है आपकी पंचायत में से तीन गांव प्रभावित होंगे। खाते एक बड़े ऊपर ली और बर्मा या आपके तीनों गांवों की कुल भूमि 406 बीघा है जो इस लाइन में एक्वायर की जा रही है कि इसमें कुल 830 लोग शेयर होल्डर है आपकी पंचायत से लगभग 115 लोग बेघर होने वाले हैं जिनके मकान इस लाइन में आने वाले हैं इसमें ज्यादातर कृषि योग्य जमीन जा रही है जो 87% भूमि है इससे संबंधित आपने जो भी अपनी समस्याएं विचार हमें दिए थे वो हमने अपनी रिपोर्ट में लगभग सारे अंकित कर दी है यदि इसमें से कोई चीज़ छूट गई है तो वो हमने आज इस जन सुनवाई के समय प्राप्त करनी है और अंतिम रिपोर्ट में अंकित करनी है

ग्रामीण: मेरा कहना है कि इन्होंने जो रिपोर्ट पढ़ी है वो ड्राफ्ट रिपोर्ट का चौथा हिस्सा भी नहीं है। ये मैंने ड्राफ्ट रिपोर्ट पूरी पढ़ी है उसमें लिखा है कि आपको ₹9,00,000 मात्र प्रति दिखा मिलेगा यदि हमें ₹9,00,000 प्रति विश्व मिलेगा तो हम स्वयं 9,00,000 के हिसाब से जितनी भी जमीन है स्वयं खरीदने के लिए तैयार है।

एसडीएम: ₹9,00,000 प्रस्तावित सर्कल रेट है आपको इसका दोगुना रेट मिलेगा ₹18,00,000 की राशि प्रति बीघा मिलेगी यदि आपको जानकारी नहीं है तो आप हमसे पूछ सकते हैं

ग्रामीण: मेरी ₹9,00,000 जो रेट प्रति बीघा तय किया है उससे मैं संतुष्ट नहीं हूँ और दूसरी आपति यह है कि ड्राफ्ट रिपोर्ट में भी लिखा है कि पिछले 3 साल से कोई भी सेल परचेज नहीं हुआ है जमीन की रजिस्ट्री हुई है एक करोड़ की, उसमें ऐसा नहीं लिखा है।

एसडीएम : ड्राफ्ट रिपोर्ट में लिखा है कि पिछले तीन सालों से कोई भी स्वामित्व परिवर्तन नहीं हुआ है जबकि रजिस्ट्रियां हुई हैं इनकी बात नोट की जाए

ग्रामीण: हमने ट्रैक चेंज करने की रिक्वेस्ट दी थी जो इस रिपोर्ट में अंकित नहीं है इसमें अंकित किया जाए कारण यह है कि इसमें पूरी कॉलोनी आ रही है जो कि 80 से प्रतिशत की आबादी वाले मकान आ रहे हैं जो सभी लोग बेघर हो रहे हैं ये सभी घर लोगों के सदियों पुराने हैं सभी घर उन

सभी को उजाड़ा जा रहा है ये एक साजिश है लोगों को उजाड़ने की जो इस रिपोर्ट में अंकित नहीं है और इसमें नहीं लिखा है। जनवरी महीने में हमने प्रोजेक्ट इंप्लीमेंटेशन एजेंसी को लिखा था कि या तो कॉलोनी में से ले जाया जाए या नदी से ले जाया जाए 28 सितंबर को हमने डीसी साहब को कंप्लेंट भी की थी कि हमारे घरों में जमीनों में रेलवे के नाम पर अननोन पर्सन आ रहे हैं रेलवे के नाम पर उसके बावजूद भी पेड़ों की काउंटिंग हो गयी हमें कोई नोटिफिकेशन नहीं मिली थी उसके बावजूद भी ये कहीं न कहीं साजिश कर रूप लग रहा है हम कह रहे हैं कि हमारे पास विकल्प हैं तो लोगों को क्यों उजाड़ना है हमारे लिए जो भी दो पॉइंट है इन्हें ड्राफ्ट रिपोर्ट में अंकित करें।

कुलदीप ठाकुर: बरमाणा पंचायत में सभी अतिथियों का स्वागत मेरे कुछ पॉइंट है मेरा पहला पॉइंट ये है कि इस रिपोर्ट में लिखा है कि हमें इस प्रोजेक्ट के आने से फायदा होगा वो कैसे मैं जानना चाहता हूँ।

ग्रामीण: मेरा पॉइंट ये है कि आपने लिखा है कि रोजगार के अवसर सृजित किए जाएंगे हमारे ब्रहमांड में काफी लोग अभी भी सीमेंट की फैक्ट्रियों में अपनी गाड़ी लगाए हुए हैं या कहीं और गाइड के माध्यम से अपनी आजीविका कमा रहे हैं उन पर भी इस प्रोजेक्ट के आने से नेगेटिव इम्पैक्ट पड़ेगा हम चाहते हैं कि जो लोग रोजगार से जुड़े हैं उन्हें भी इस प्रोजेक्ट के माध्यम से रोजगार मिलना चाहिए ताकि उनकी दिनचर्या में भी कोई प्रभाव ना पड़े।

एसडीएम: ये पॉइंट भी आप अंकित कर दीजिए

दूसरा पॉइंट यह है कि बरमाणा से लेकर भाग गई और बटेर तक जितनी भी भूमि है उसका काबिज कोई और है और मालिक कोई और है जब हम राजस्व विभाग में आते हैं तो विभाग के लोग भी हम एक ऑपरेट नहीं करते हैं यह सुनिश्चित करें कि असली मालिक जो है भूमि उसी के नाम हो ताकि समाज में अराजकता का माहौल न बने

ग्रामीण: मेरा कहना है कि हमने अपनी जमीनें नहीं देनी है हमारी जमीन में जब एसीसी ने ली तो उन्होंने इतनी ऊंची दीवारें लगा दी कि हमारे रास्ते बंद हो गए जब ये फैक्टरी बनी तब इसमें कांटे वाली तार भी थी जीतने भी रास्ते कंपनी ने बंद कर दिए हैं वो हमें मिलने चाहिए जहाँ हमारी जमीनें हैं दूसरी ओर ट्रांसपोर्टेशन ऑपरेटर ट्रांसपोर्टर है कंपनी ने हमारी जमीन ली हुई है पहले गाड़ी लेना बहुत बड़ी बात होती थी सिक्योरिटी के रूप में उसने हमारा हॉस्टल फार्म खत्म कर दिया है यदि रेलवे यहाँ पर काम लाती है तो जहा हमारा जंक्शन है जहाँ हमारी जमीनें जा रही है वहाँ काम हमारे स्थानीय लोगों को मिलना चाहिए ट्रांसपोर्टर में भी हमारे स्थानीय लोगों का काम मिलना चाहिए।

ग्रामीण: मेरा कहना यह है कि जीतने भी प्रभावित लोग हैं सभी को एक समान रेट मिलना चाहिए और सभी परिवारों के सभी सदस्यों को नौकरी मिलनी चाहिए।

ग्रामीण: घर वर जमीनों को कम से कम एक्वायर करना चाहिए यहाँ की जितनी भी जमीन जा रही है जो मुझे सुनने में आया है वो यह है कि यह जमीन केवल यार्ड के लिए एक्वायर की जा रही है यार को किसी खाली जगह में बनाया जा सकता है इसके लिए हमारी उपजाऊ भूमि को उजाड़ने की आवश्यकता नहीं है जितनी भी लाइन जा रही है वो मकान को छे इंच छोड़ कर जा रही है पहले भी प्रदूषण सीमेंट फैक्टरी द्वारा फैलाया जा रहा है फिर रेलवे लाइन से लोगों को धूल मिट्टी से प्रदूषण उसके बाद एनएच है उससे भी प्रदूषण हो रहा है उसके साथ सतलुज है कम से कम जमीन एक्वायर करे सरकार विकास की दुहाई दे देती है लेकिन सुनती कोई भी नहीं है हमारे जीवन को अस्त व्यस्त न करें हम पांचवीं बार उजड़ने जा रहे हैं।

ग्रामीण: मातृशक्ति की भावुकता को नकारा जाए मेरी समस्या मकान छोड़ना और देश छोड़ना एक समान है हमारे पास जो पढ़े लिखे बच्चे हैं रेलवे उन्हें केवल मजदूरी की नौकरी ना दे

ग्रामीण: हमने आज तक अपनी जमीन बहुत दे दी है आज मरने की उम्र में बड़ी मुश्किल से मकान बनाए आज मरने के समय हम कहाँ जाएंगे

ग्रामीण: हमने बड़ी मुश्किल से अपने घर बनाए हैं हमारे पास न तो कोई नौकरी भी थी ना ही प्रोजेक्ट का कोई दबा हुआ धन था तो आज मरने की उम्र में हम कहाँ जाएंगे

ग्रामीण: इस सर्वे को बदला जाए रेलवे लाइन किसी दूसरी जगह से ले जाई जाए जिससे रेलवे लाइन भी आए और लोगों की भूमिका पर भी बच जाए हमने ये लाइन भी लिखवाई थी

ग्रामीण: आपने अपनी ड्राफ्ट रिपोर्ट में नंबर एक में लिखा है कि एग्रीकल्चर एंड एसीसी बरमाणा को इस प्रोजेक्ट से फायदा होगा एसीसी ने हमारे साथ पहले से ही बहुत बुरा बर्ताव किया है और आप आज भी एसीसी की बात कर रहे हैं

प्लान फाउंडेशन: हमारा जो कृषि उत्पादन है उसको अपनी उपज का ट्रांसपोर्टेशन करना आसान हो जाएगा एसीसी का भी ट्रांसपोर्टेशन आसान हो जाएगा और हमारी सड़कें सुरक्षित हो जाएगी क्योंकि अभी हमारी सड़कों पर बहुत ज्यादा ट्रकों का चलन बहुत ज्यादा हो रहा है

ग्रामीण: जिसका घर या जमीन काम के दौरान क्षतिग्रस्त हो जाता है तो उसको क्या फायदा मिलेगा

एसडीएम: एडीसी मैडम एडमिनिस्ट्रेटिव है वो इस बात का निर्णय लेंगे आपकी बात को हम नोट कर रहे हैं और उस पर निर्णय एस डी सी मैडम का होगा उसमें आपके नुकसान को देखा जाएगा और उसका मुआवजा आपको दिया जाएगा एक ऐसी जनसुनवाई आपकी अडमिनिस्ट्रेशन की अध्यक्षता में दो या तीन महीने बाद होगी तो उसमें आप अपने नुकसान की भरपाई की बात रख सकते हैं

ग्रामीण: हमारी कुछ लोग लैंडलेस हो चुके हैं और थोड़ी बहुत जमीन जिन लोगों के पास बची हुई है जो लोग एसी से बच गए उनकी भी जमीन जा रही है वो भी लैंडलाइन्स हो रहे हैं हम चाहते हैं कि हमारी पंचायत में जो लोग लैंस हो रहे हैं तथा जिनकी जमीनें जा रही है उन्हें जमीन के बदले जमीन दी जाए जब एसीसी ने हमारी जमीन ली थी तो उन्होंने कहा था कि हम परिवार के साथ किसी को नौकरी देंगे वैसे ही कमिटमेंट हम रेलवे से जाते हैं तभी हम अपनी जमीन देंगे सभी लोगों को एक समान रेट मिलना चाहिए

कमलादेवी :यदि मेरा घर बार नहीं रहा तो मैं सतलुज में जाने को तैयार हूँ और खुश हूँ

रमेश: ऐसा ही एक की टीम ने मेरे घर का सर्वे नहीं किया जो लोग प्रभावित होंगे उनको पुन स्थापित करने के लिए रेलवे बोर्ड को पूरी जिम्मेदारी लेनी चाहिए और मैं सर्कल रेट से सहमत नहीं हूँ हमारी उपजाऊ भूमि है इसका उचित मूल्य होना चाहिए

ग्रामीण: नौकरी जरूर चाहिए नौकरी नहीं तो compensation मिलना चाहिए

ग्रामीण: हमें अपनी जमीन घर खोने का बहुत दुख है इस त्रासदी में हम काफी अच्छा मुआवजा मिलना चाहिए यदि हम उस पैसे से मकान बनाए तो जमीन व रोज़मर्रा की जरूरतें कैसे पूरी करे सरकार को इस विषय पर सोचना चाहिए.

एसडीएम: शुरू करने से पहले विस्तार से कहना चाहूंगा कि अभी तक इस प्रोजेक्ट में क्या हमने किया है और आगे क्या क्या है कार्ययोजना रहने वाली है जैसा कि सभी लोगों को मालूम है कि रेलवे लाइन 63 किलोमीटर तक बनने जा रही है उस 63 किलोमीटर में अभी तक रेल विकास निगम लिमिटेड के साथ 45 किलोमीटर थ्रू डेकोरेशन प्राइवेट जमीन एक्वायर की जा चुकी है 52 किलोमीटर तक भी फॉरेस्ट भूमि एक्वायर की जा चुकी है 45 किलोमीटर बुक दी सिर्फ एक गांव को छोड़कर बाकी सभी को लगातार डेंगू सेशन के माध्यम से एक्वायर की जा चुकी है और रेलवे को हैंडओवर की जा चुकी है 52 किलोमीटर तक प्राइवेट और फॉरेस्ट भूमि ले जा चुकी है 45 और 52 किलोमीटर के बीच में कुछ गांवों में डेंगू स्टेशन कर चुके हैं कुछ जगह पर कंपलसरी देखो स्टेशन में आगे की कार्रवाई कर रहे हैं और थर्ड स्टेज में 52 से 63 किलोमीटर बिलासपुर से बरमाणा तक उसमें भी अब आवश्यक डेविएशन चली है इसमें आपकी ठोका विस्तार से कहना चाहूंगा कि प्रक्रिया कैसे चलती है और किस बात के लिए आज पब्लिक जल्द सुनवाई को बुलाया गया है

मायाराम शर्मा : कई तरह की ऐसी सुझाव हो सकते हैं आपके अनुसार रिपोर्ट में नहीं लिए गए हैं और ये रिपोर्ट में जाने चाहिए उन सुझावों को हम आज फाइनल रिपोर्ट में लेंगे और फाइनल रिपोर्ट में हम आपके सामने पंचायत में जैसे ड्राफ्ट रिपोर्ट जमा की जाती है उसी तरह फाइनल रिपोर्ट भी पंचायत में जमा होगी उसमें आपके सुझाव भी सारे सम्मिलित होंगे इसके अलावा हमारी आज आपस की बातचीत होगी वो बात रिकॉर्ड होगी सभी एक करके रिकॉर्ड किया जाएगा और रिकॉर्डिंग पर आप

के लिए भी उपलब्ध रहेंगी कोई बात रिकॉर्डिंग नहीं होगी मैं उस टीम साहब की आज्ञा से शुरू करता हूँ

ग्रामीण : आदर की सभी बहनों विस्थापित भाइयों सबसे पहले जो ये रिपोर्ट पढ़ी है इन्होंने पूरी रिपोर्ट बाकी जो ड्राफ्ट रिपोर्ट थी मेरे पास पहुंची और मैंने उसको पढ़ा जो रिपोर्ट उन्होंने पढ़ी उसका चौथा प्रतिशत है जो तुने पढ़ा इसमें जो लिखा है की 100 मीटर तक ₹98,00,000 मिलेगा उसके बाद आपको ₹9,00,000 मिलेगा उस रिपोर्ट में यह लिखा है कि उन्होंने कभी पढ़ के सुना दिया देखिए एसडीएम साहब ये बोलते हैं की अगर ₹9,00,000 बीघा जमीन यहाँ बनती है ₹9,00,000 जमीन खरीदने के लिए क्या कीमत दी जाएगी और अब सब तैयार रहें और एक बीघा रही 100 100 गज भी देने के लिए तैयार है पर हैरानी वाली बात है

एसडीएम : ये आपको किसने कहा कि यह रेट मिलेगा

ग्रामीण : ये आपकी रिपोर्ट में लिखा है

एसडीएम: नहीं आप अपनी तरफ से कुछ ना कहे सब का रेट एक जैसा नहीं है अगर आपको मालूम नहीं है तो पूछिए

ग्रामीण: आप बताइए क्या लिखा है ज्यादा आप पढ़ें होंगे रिपोर्ट को

पदम ठाकुर: सर जो रिपोर्ट है उसका ड्राफ्ट हमने पढ़ा है कि ₹9,00,000 लिखा है

एसडीएम: 100 मीटर का रेट जो दिया है उससे आप उचित नहीं समझते

ग्रामीण: उचित नहीं है सर मेरा एक और ऑब्जेक्शन है सर उसमें ये भी लिखा है कि पिछले तीन सालों से कोई भी सेल परचेस नहीं हुई इसमें जबकि यह जमीन खरीदी भी गई और बेची गई मैंने ये सब पढ़ा उसमें लिखा है रिपोर्ट में ये सब और हमारी ये जस्टिन हुई 1 दिन में 1,50,00,000 की रजिस्ट्री हुई है एक 1,00,00,000 की रजिस्ट्री मार्च में मार्च से पहले हुई है 28 फरवरी को मैंने ये सब पढ़ा है सर माफ़ करना ये सब डिटेल में पढ़ा हूँ मैं आपको फ्रस्टेट नहीं कर रहा

एसडीएम : ये चीज़ कहा लिखी है आप मुझे बताएं फाइल चेक करो

ग्रामीण: मैंने देखा इसमें कहीं तो लिखा है कुछ पढ़ा है

एसडीएम: आपका एक पॉइंट ये भी है कि मुझे 3 साल से कुछ नहीं मिला है एक पॉइंट ये भी है कि स्वामित्व परिवर्तन नहीं मिला पिछले तीन सालों में और ये पॉइंट आउट करते हैं कि स्वामित्व परिवर्तन हुआ है उसकी रजिस्ट्री हुई है। रिकॉर्ड ले ले आप ने कहा कि 100 मीटर से ज्यादा है ₹9,00,000 जो है इसका ऑप्शन है कि उचित नहीं है वो प्रॉपर नहीं मिल रहा है

बी आर शर्मा: ठाकुर साहब अभी बता रहे थे की जो ट्रैक चेंज करने के लिए जो रिक्वेस्ट दी थी हमने ये सबमिट करवाई है कोई डाउट है सर मुझे लगता है की उस रिपोर्ट में नहीं आई है इसमें क्या था की यहाँ पर लोग सदियों से रहते हैं सारे के सारे और सब को उजाड़ा जा रहा है और इसमें क्या लिखा है कि शायद ये एक साजिश है लोगों को उजाड़ने के लिए इसलिए इस रिपोर्ट में कुछ आया नहीं होगा और एक बात और सर ये जनवरी महीने में आपके ऑफिस में एक लेटर दिया था उसमें भी ये सब दो तीन है कि सारी की सारी ये जो ट्रैक है सर पैसेंजर तक ठीक है उसके बाद जो एसीसी तक जा रहा है उससे हमने ऑब्जेक्शन किया था ये सारी की सारी बात उसने अभी तक आई नहीं है सर ये जो पार्टिकुलर ट्रैक आ रहा है ये सब बिछा एसीसी को फायदा पहुंचाने के लिए इसमें भी हमारी सारी की सारी जमीन गई है हमारा ऑब्जेक्शन ये है कि पहले भी लगातार ये ट्रैक एसीसी से यह हमें बेनिफिट मिले

एसडीएम: मैं यह समझना चाह रहा हूँ कि अगर इंडस्ट्री को बेनिफिट मिले हैं तो देश के विकास की जीडीपी में बढ़ेगी

बी आर शर्मा: सर बिल्कुल होगा सर देश का विकास होगा पर मैं यह समझता हूँ कि जो इंडस्ट्री है कॉर्पोरेट सेक्टर है या सरकार है लेकिन सबसे बड़ा असर आम जनता के ऊपर पड़ता है जनता उग्र जब रही है सर हमने ये सोचा था कि या तो ये कलौनी से ही लिया जाए या फिर हमारी बंजर भूमि है नदी के साथ साथ वहाँ से ले जाया जा सकता था लोगों को जानना ठीक नहीं था साहब बार बार लोगों को ऊर्जा ना सर समाज में अच्छा नहीं लगता है एक बात और सर आपने ही 1 जनवरी को एक लेटर भेजा था आर बी एल के असिस्टेंट को लोगों के साथ कोई कम्यूनिकेशन नहीं हुआ सर जबकि सर हमारी जमीनों में रेलवे के नाम से लोग आ रहे थे या चाहे रेवइन्स्यू की तरफ से आ रहे हैं हमने सिर्फ 28 सितंबर को डीसी साहब को बोला था की हमारे जो स्थान है घर में जमीनों में जो लोग आ रहे हैं रेलवे के नाम पर उसके बावजूद भी पेड़ों की गिनती हो रही है देखिए सर ये कहीं ना कहीं हमारे लिए साजिश के रूप में हो सकता है या तो हम लोगों के साथ कुछ कम्यूनिकेशन हो रहा रहा कोई बात नहीं है इसलिए हमारे कुछ पॉइंट है इसलिए बार बार बोल रहे लोगों को उजाड़ना क्यों सर

कुलदीप ठाकुर : मेरा पहला पॉइंट है कि इसमें लिखा है एसीसी गोइंग टु फर्स्ट बेनिफिट्स फ्रॉम द प्रोजेक्ट मेरे को एक्सप्लेन करिए सर कैसे लाभ होगा शुरू में ही लिखा है इसका मतलब है कि रेल जाएगा अंदर मैटीरियल अंदर जाएगा जिसमें वहाँ से चला जाएगा जो यहाँ के ट्रांसपोर्टर है पूरे बिलासपुर से वो कहा जाएगी सर उस पॉइंट को बीच में लिखा जाए

एसडीएम: आप इसमें इफेक्ट भी देखिए जो लोगों की शायद आपने लिखा भी होगा सकारात्मक रूप से इन लोगों को एक प्राइवेट मिले इनका कहने का मतलब है कि जो इम्प्लॉयमेंट दिया जाना चाहिए बिज़नेस मिलना चाहिए

कुलदीप ठाकुर: रेवेन्यू रिकॉर्ड के अनुसार बहुत सारे इशूज है सर बरमाणा में इस तरह के इशू बहुत है सर प्लीज़ इसको भी सही किया जाए पिछला इंतकाल किसी के नाम पर चढ़ा हुआ है कोई पता नहीं है वो नवीन मैच नहीं कर रहा है नहीं रवि डिपार्टमेंट के लोग हमें कॉर्पोरेट करते हैं

एसडीएम: चलो ये काम सारा मेरे पास है इस काम को कर लूँगा इसमें एक तो आपके पास मौका है जब हम सेक्शन 11 की नोटिफिकेशन करते हैं उसमें ये निहित होता है कि उसके बाद जो भी दो महीने का समय होता है

गंगाराम: मैं एसडीएम साहब को ये ही बोलना चाहता हूँ कि एक तो हमारे इधर नहीं जानी चाहिए हम अपनी जमीन नहीं देंगे दूसरी बात ये क्या बोलते है कि विकास होगा एसीसी बरमाणा का ये सब विकास उनका है आज हमारी एसीसी ने ली थी एसीसी ने इतनी ऊंची ऊंची दीवारों लगा दी की उसमें आगे जाने के रास्ते बंद कर दिए और हमें पता है कि जब यह प्लास्टिक बनी है हमारे सामने ही तो बन ही नहीं सिर्फ कांटे वाले तार थी उस वक्त हम बच्चे थे और ये रास्ता जिसमें लोग चलते थे वो सभी रास्ते में मिलने चाहिए जहाँ हमारी जमीन है और ट्रांसपोर्टेशन ऑपरेटर के हैं कंपनी ने हमारी जमीन ले ली है उसके बदले पहले वही चीज़ होती थी गाड़ी लेना उस वक्त हमारा सिव्योरिटी के रूप में हमारा स्टीफन खत्म कर दिया है तो अगर रेलवे यह काम लाती है तो जहाँ हमारे जमीन और मकान जा रहे हैं उन्हीं को ही काम मिले हमारी गाड़ियां चाहे कहीं से भी काम ला रही है उसमें स्थानीय लोगों को रोजगार मिलना चाहिए

ग्रामीण: ये जो हमारा भाई गंगा राम जी ने बोला है हमारा जो इंडस्ट्री एरिया है उसमें रेत का कोई पक्षपात नहीं होना चाहिए सेम रहे मिलना चाहिए चाहे हम 100 मीटर आगे दे 100 मीटर पीछे और न ही रोजगार की बात एक परिवार से 557 सदस्य हैं ये नहीं कि एक आदमी को नौकरी मिले मैं चाहता हूँ नौकरी सबको मिलना चाहिए ये जो ए सी स्कीम मदद की है ना वो भी चालू होनी चाहिए

भागमल: मैं आप से दो चार चीजे डिस्कस करना चाहता हूँ कि कोई भी विकास कार्य अगर खुलता है तो रेलवे लाइन आती है इसके साथ साथ जीतने कब घर एक्वायर किए जा सके जितनी भी एक्वायर की जा सके उसको कम किया जाए जो जाने की उम्मीद है वो तो जाएगी उसको रोको चाहे दारो को वो तो जाएगी जब हमारे बीच में ही सुनने को आया कि यहाँ से ऊपर तक जितनी भी जमीन है उसको कवायद की जा रही है याद के लिए जा रहा है लेकिन ये जो याद बनाया जा रहा है उसको खाली जगह पर भी बनाया जा सकता है हमारे पास जगह खाली है जहाँ से यान बनाई जा सकता है जहाँ ये ज्यादा बनाया जाना चाहिए वह एसी को भी बेहतर बनाया जा सकता है जहाँ से ये लाई जा रही है वहाँ से मकान के लिए छह की जगह छोड़ी जा रही है जहाँ से रेलवे की लाइन जा रही है छे इंच मकान को छोड़कर दिया जा रहा है

में पूछता हूँ कि जब यह रेलवे लाइन जा रही है हमारी ये सब से बड़ी समस्या है कि एक तरफ हमारी एसीसी सीमेंट फैक्टरी है पता नहीं कितना हजारों टन रोल का प्रदूषण फैल रहा है उसके बीच में कुछ घर बची है वो कैसे जीएंगे परमात्मा जाने उसके बीच रेलवे लाइन आ रही है उससे होने वाला प्रदूषण उसके बाद कुछ और घर बच्चे उसके साथ एनएच है उसके साथ दरिया है सब कुछ खत्म हो जाएगा आप जितनी जितना कम जमीन का क्वायर किया जाए तो ठीक रहेगा सरकार लोगों के हित में काम करने पर आज स्वतंत्र है विकास की दुहाई देते हैं सुनता कोई नहीं है पता नहीं कब से मकान लिख लीजिए दो 2 साल हो गए हैं आया कोई नहीं वरना कागजों पर ही है पेड़ों को निशान लगा दिए हैं जब तक एक्वायर नहीं किया जाता तब तक मकान लिखने का और आम पेड़ों के गिरने का कोई काम नहीं कोई उचित नहीं बनता चार हफ्ते हो चुके हैं हमें पता है कि 500 बीघा के हिसाब से जगह गई थी 1980 में हमें 5000 बीघा लेनी पड़ी, दूसरी दूसरी बात जब लोगों को एक एक दिखा मिला उनको पांच पांच लाख का 20 वां लेना पड़ा क्षमा करना एसडीएम साहब हम सिर्फ उद्गार व्यक्त कर सकते हैं बाकी आप कर्ताधर्ता हैं पर जो सच्चाई थी वो मैंने व्यक्त कर दी है

हमारे पास खाली जगह है वहाँ यार्ड बनाया जा सकता है नीचे हमारी बंजर जमीन है आगे जाके एसीसी फैक्टरी है वहाँ भी ज्यादा जगह है वहाँ पर ये बनाया जाए खाली जगह पर यार्ड बनाया जाए गांव को बचाया जा सकता है एसडीएम साहब हम आपको बताते हैं कि हमारे पास 2025 बीघा जमीन पहले ही एसईसी को जाना है जब वो चली गई आज हमें जमीन दी गई वहाँ से रेल लाइन आएगी सिर्फ दो बिस्वा जमीन बच रही है

जहाँ मकान है बिल्कुल सात से रेलवे लाइन जा रही है जब यह काम शुरू होगा तो क्या होगा हमारा कम से कम घर आ रहे हैं वहाँ पर कम से कम 50 फुट थी एक्वायर करो ताकि मकान बचा सके तथा कुछ खाली जगह बच जाए

लेख डोगरा : मैं यही कहना चाहूंगा यहाँ पर जो भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया चल रही है उसमें हमारी भूमि एक्वायर की जा रही है जो रेलवे लाइन जा रही है हमारे सैनिकों के लिए हम उनका सम्मान करते हैं लेकिन जो भूमि एसीसी के लिए अर्जित की जा रही है हम यह चाहते हैं कि ओएसीसी कोई अर्जित कर लेने दे क्योंकि उसको पता है कि कि उसने गांव के साथ क्या क्या किया है इसलिए सरकार से यह उम्मीद करते हैं कि सरकार हमारी बात सुने ये पॉइंट नोट किया जाए

विधायक: इसलिए भारत देश को सभी पूरी दुनिया में बड़ा लोकतंत्र देश माना गया है इसलिए हम सब लोग मिल जुलकर करेंगे सोशल इम्पैक्ट एक बड़ी चीज़ है लेकिन आप ले के जा रहे हैं मुझे नहीं पता कहाँ कहाँ से क्या रिपोर्ट दी है आपने कभी बताया भी नहीं आप कहिए आप ने क्या रिपोर्ट दी है वहाँ से रिपोर्ट आई की आपने नोट नहीं किया है मुझे इसीलिए आ जाना पड़ा यहाँ लोगों ने कहा की जो कहते लिखते हैं वो रिपोर्ट में लिखते नहीं है ये सब चीजें रिपोर्ट में आए हमने भी कुछ कहा है वो भी नहीं लिखा गया किसी ने कुछ नहीं लिखा रिपोर्ट में लोगों को जो बात है उसको मिनट में लिखें

ये भावना नहीं ये कटु सत्य है आपकी जो कमिटी है उनसे भी बात करेंगे रेलवे वालों से भी बातचीत करवाएंगे आपका ये मानना है कि हाइवे अथॉरिटी से बात कराए ये भी करवाएंगे हम दिल्ली जाकर बात करेंगे कुछ चीजें तो आपके अधिकार क्षेत्र में होंगी कुछ बातें ऐसी हैं जो आपके क्षेत्र में नहीं होगी उसके लिए बातचीत कर सकते हैं जमीन नहीं ले सकते एसडीएम साहब को बता देना आपने हाइवे अथॉरिटी से बात करेंगे मैं यही कहना चाहता हूँ कि आप सबका मानना है बैठकर बात करें ये ज्यादा उजले भी नहीं रेलवे भी आए एसीसी को भी फसिलिटी मिले सब मिलजुलकर तय करे ऐसा नहीं लगा कि मुझे नहीं बताया इन सब चीजों का निर्णय लेने ध्यान में रखते हुए देर निर्णायक मोड़ पर पहुँचेंगे धन्यवाद

एम आर चौहान प्लान फाउंडेशन: हमारा जो कृषि उत्पादन है वो ट्रांसपोर्टेशन करना आसान हो जाएगा सर ये एसीसी के लिए है एसीसी एक बेनिफिशियरी है बाकी हम हिमाचली हैं हम सब बेनिफिट तो सब को मिलेगा ये आप भी जानते हैं लेकिन एसीसी का जहाँ तक प्रश्न है एसीसी डेफिनेटली बेनिफिशरी होगा क्योंकि सीमेंट की यहाँ से ट्रांसपोर्ट जो होगा और राँ मटेरियल लाना वो इजी हो जाएगा रोड सुरक्षित हो जाएगी अभी सड़कों पर ट्रकों का ज्यादा ट्रैफिक होगा एसीसी को भी बेनिफिट होगा।

एसडीएम : एक बात को मैं आपसे क्लियर करना चाहता हूँ कि जब तक सेक्शन II की नोटिफिकेशन हो जाती है या उसके बाद सेक्शन से लग जो एटीसी मैडम कार्रवाई कर रही है 16 में रिलीफ और रिहैबिलिटेशन प्लान बनता है । जिसमे जो प्रभावित हुए उसको कैसे कॉम्पेनसेट किया जाएगा वो ए डी सी मैडम भी एम बी स्टेटिव है या हम सुन रहे हैं रिकॉर्ड कर रहे हैं उसको एड्रेस प्रॉपर फॉर्म होता है वर्ल्ड बेस्ट एक्टर होते हैं तो ये मेरे क्लियर करना चाहूंगा ताकि मैं आपको ये बोल दू की ये कर दूंगा मैं , ऐसी ही एक सुनवाई दो महीने बाद तीन महीने बाद एडमिनिस्ट्रेटर की अध्यक्षता में होगी तो उस दौरान भी आप जो को जो हानि हो रही है उसको कॉम्पेनसेट किया जाएगा कि आप क्या चाहते हैं।

ग्रामीण: नहीं सर आज भी हमारे पॉइंट नोट करे जी

एसडीएम: हम आपकी बात समझ रहे हैं नोट कर रहे हैं मैकेनिकल निगम नहीं है ये रिपोर्टिंग मैकेनिजम है ये आपको थोड़ा समझना पड़ेगा आई वॉन्ट एड्रेस सब मैकेनिजम जो है इसी का इन्फैक्ट जो इसी कोर्ट में है आता है इसी कोर्ट में आता है आपका एक सोशल्लिज्म इम्पैक्ट स्मार्ट इसी के लिए मीटिंग बुलायी गयी है थी इसमें क्या क्या किया जाना है वही आपका बेस बनता है इसी प्लान के संपर्क के जनसुनवाई करते हैं जो आपका लीफ रिलीफ और रिहैबिलिटेशन प्लान है ठीक हमने नोट कर दिया जी

ग्रामीण: जो हमने जमीन दी गयी और कुछ लोग पहले ही इंग्लैंड इस हो चूके हैं कुछ लोग भूमि कर दिए हैं कुछ लोग बचे हैं मैक्सिमम सभी लोग भूमि रक्षित हो जाएंगे थोड़ी बहुत बची वो भी हो जाएगी वहाँ कोई मकान भी नहीं बना सकता तो हमारी पंचायत में आकर इसमें है तो हमारी पंचायत में जैसे कोल डैम में जमीन खरीद के प्लॉट दिए गए लिए लोगों को तो हम भी चाहते हैं कि हम इसकी पंचायत में रहना चाहते हैं जो भी जगह मिले सरकार खरीदे इन लोगों को प्लॉट दिए जाएं फॉरेस्ट भूमि साथ में है उसको भी किया जा सकता है नहीं तो रेलवे अपने आप करे आज एसीसी फैक्टरी में जब ये जमीनें ली थी तो हमने माना था हर परिवार को उस परिवार को जिसकी भूमि एक्वायर की थी उन परिवारों को नौकरी दी थी अगर हमारी जमीन रेलवे में आती है जिन लोगों के परिवार की नौकरी में कोई नहीं है उनको हाँ नौकरी दी जानी चाहिए एक आदमी को दो आदमी को जो भी बेरोजगार होगा उसको नौकरी मिलेंगे चाहे कोई भी डिग्री हासिल कर रहा हो चाहे कोई भी नौकरी में जरूर लगाएं चाहे ट्रेड है चाहे नॉन ट्रेड है नौकरी मिलनी चाहिए जो हमारी जमीन है सरकार रेट जो दिया है आपने एसडीएम साहब ने बताया है जो वो मिले हैं अगर हमारी जमीन है तो अनाज पर उसमें दुकानें भी हैं एटीएम भी है और जो हमारे साथ की गई जमीन है वो उसके साथ ही एनएच में खैर उसमें रास्ते भी हैं रोड भी है सब कुछ है रेट को वो मिलना चाहिए जो सबको मिलेगा

ग्रामीण: रेलवे लाइन आ रही है मकान जा रहे हैं किसी की जमीनें जा रही है जिसके ये सब जा रहे हैं उसको तो बहुत दुख है दुख तो है उसको अगर ये फसिलिटी भी ना हो दे तो फिर दुख होगा उसको सारी फसिलिटी मिलनी चाहिए किसी के पास ज्यादा जमीन है किसी के पास कम है उसको तो वो सब के समान एक जैसा व्यवहार करना चाहिए सबको बराबर मिले हमारे पास दो विश्व जगह है मेरे पापा ने दी थी वो भी रेलवे लाइन में जा रही है अब हम उस का जमीन ले या मकान ले हम कुछ न्याय नहीं कर पा रहे हैं उसके बारे में भी सोचना चाहिए बहुत कम जमीन है किसी के पास इतने आदमी को बहुत परेशानी हो रही है गांव उजड़ रहा है हमारे को तो पहले से ही कोई सुविधा नहीं दी है दो विश्व में हम मकान बनाए या जमीन खरीदे उसमें क्या क्या होगा हमारा

एम आर शर्मा: हमारे मधे आज स्थानीय विधायक श्री सुभाष ठाकुर जी जो आज अपना कीमती समय देकर हमारे बीच जनसुनवाई के लिए जो रेलवे के निर्माण के लिए अड़चन आ रही है उसके लिए जनसुनवाई में अपना कीमती समय निकालकर स्थानीय विधायक सुभाष ठाकुर जी का दिल से धन्यवाद करता हूँ और स्थानीय लोगों का भी स्वागत करता हूँ

जैसा कि आप परिस्थिति से जान चूके हैं अभी तक की कार्रवाई से सभी लोगों ने काफी लोगों ने अपने अपने वक्तव्य दे दी अपनी राय रख ली है और जो और भी होंगे उनकी राय भी हम इसमें रखेंगे आगे की कार्रवाई हमारी अभी भी जारी है विधायक साहब जी आए हैं जितना समय आप देंगे उतना हम सब आगे बढ़ाएंगे मेरा निवेदन है कि जो अपनी राय रखना चाहते हैं वो आगे आएँ

पंचायत प्रधान पूजा धीमान: आप सभी को विदित है आज हम यहाँ पर रेलवे के विषय में उपस्थित हुए हैं जो भी हमारी समस्या है उसके समाधान के लिए हम आए हैं तो हमारा भी प्रशासन से अनुरोध है कि हमारी पंचायत के लोगों को समस्या को समझे और उन समस्या का समाधान भी किया जाए जो जो हमें लगता है उस समस्या का समाधान भी किया जाना चाहिए

एम आर चौहान: स्थानीय विधायक सुभाष ठाकुर, प्रधान पंचायत पूजा धीमान, रेलवे विभाग से आए अधिकारीगण तथा इस मंच के ग्राम वासी मैं एम आर चौहान प्लांट फ़ोन से एग्जीक्यूटिव डायरेक्टर हूँ हमारी एक प्राइवेट संस्था हैं हमें काम सौंपा गया था कि भानुपल्ली बिलासपुर बैरी पर रेलवे लाइन बन गई है इसमें जो लोग प्रभावित हो रहे हैं उनके ऊपर इस बजट का क्या फर्क पड़ेगा उन लोगों को क्या क्या मुश्किलों का सामना करना होगा उसके लिए हमें सर्वे का काम सौंपा गया है हमारे सर्वेयर आप तक पहुंचे होंगे आप सबने उनके पास सब कुछ बता दिया होगा और आपने अपनी ज़्यादातर तो कठिनाइयों का या आने वाली हैं जिनकी भूमि अधिग्रहण की जा रही हैं उनको बहुत परेशानी होगी जो भी अपनी परेशानी बताई होगी तो सारी रिकॉर्ड की है इस रिपोर्ट को हम बनाएंगे एक ड्रॉप कोर्ट बनाई है वो पंचायत को भी दी थी लेकिन इसमें कुछ ऐसा लगता था कि इसमें कुछ और चीजें भी कुछ छूट गई थी वो इस रिपोर्ट में आनी चाहिए हमारी रिपोर्ट हम तो है सरकार के पास जाएगी आपके सुझाव के आधार पर आप के प्रभाव को कम करने के सुझाव रखेंगे वो भी सरकार के पास जाएंगे पब्लिक मीटिंग में जो एसडीएम साहब की अध्यक्षता में होने वाली है इसमें आप सभी लोगों ने अपनी राय सुझाव देना देना जो पहले नहीं बता सके वो आज असीम साहब के पास रख सकते हैं उसको हम रिकॉर्ड करेंगे और रिपोर्ट में शामिल करेंगे जैसा कि आप को पीड़ित हैं बिलासपुर भानुपल्ली बैरी जो रेलवे लाइन बन रही है ये हिमाचल प्रदेश में अपनी तरह एक पहला बहुत बड़ा प्रोजेक्ट है जो की हमारे सब के लिए हिमाचल वासी के लिए एक गौरव की बात है लेकिन हाँ ये बात ठीक है आप की छह पंचायतों में जहाँ से ये रेलवे लाइन गुजर रही है वो 10 किलोमीटर के दायरे में हैं इसमें छह पंचायतों के 10 गांव के लोग 1109 परिवार प्रभावित होंगे और उस में से 36 लोग ऐसे हैं जो बेघर हो जाएंगे लेकिन जहाँ तक आपकी पंचायत बरमाणा की बात करें तो तीन गांव प्रभावित होने वाले हैं ये खदेड़ बटेड़ और बरमाणा आप लोगों की कुल तीनों गांवों की जमीन जो है लगभग 406 बीघा जमीन एकवायर की जाएगी और इसमें से जो सारे शेयर होल्डर है वो 830 है जो वेब विभाग के रिकॉर्ड के अनुसार है आपकी ही पंचायत में से लगभग 115 घर बेघर हो जाएंगे जिनके मकान भी इसमें जाने की आशंका है आप लोगों ने भी अपनी समस्या इसमें दी है आप की मुख्य समस्या थी कि बेरोजगार का जिंस को विस्थापित किया था या किया जा रहा उनकी समस्या भी इस तरह की सारी समस्या बताई गई है इसके इलावा आपकी कोई भी समस्या है तो आप जो शेयर नहीं कर सके हम सही रिपोर्ट बनाकर सरकार को सौंपेंगे आपकी समस्या जो है उसको सही से रिकॉर्ड कर सकेंगे इन्हीं शब्दों के साथ मैं विराम देता हूँ आप अपनी समस्याएं सीएम साहब के सामने रखेंगे और आज की अध्यक्षता एसडीएम साहब की निगरानी में होगी

एसडीएम साहब: प्रक्रिया शुरू करने से पहले मैं आपको ब्रीफ करना चाहूंगा इस प्रोजेक्ट के बारे में की अभी तक इस प्रोजेक्ट के क्या क्या हमने किया है आगे क्या करना है जैसा कि काफी सभी लोगों ने मालूम ही नहीं है कि रेलवे लाइन है जो ये सब किलोमीटर तक बनी है उस 63 किलोमीटर में अभी तक रेल विकास लिमिटेड के साथ अंत किलोमीटर द्वारा नेगोसिएशन एक्वायर की जा चुकी है जिसमें प्राइवेट भूमि है 52 एक किलोमीटर तक सरकारी भी है जो टोटल एक्वायर की जा चुकी है एक काम को छोड़कर बाकी सभी गांव को तुने क्रिएशन राइट टू परचेज के माध्यम से एक्वायर की जा चुकी है रेलवे को सौंप दी गई है 52 किलोमीटर तक प्राइवेट तथा फॉरेस्ट भूमि की जा चुकी है इसमें कुछ 45 और 52 किलोमीटर के बीच में ग्रैजुएशन हो चुकी है और कुछ जगह भी कंपलसरी नगर स्टेशन कार्रवाई कर रहे हैं फेस में बिलासपुर लेके बरमाणा तक उसमें कंपलसरी एक्विजिशन करेंगे ये प्रक्रिया कैसे चलती है आज हम क्या कर रहे हैं किस बात के लिए हम यहाँ आए हैं जब हम कंपलसरी एक्विजिशन करते हैं जो एकट के माध्यम से ये छोटा सा एकट है जो इसको पढ़ सकता है हिंदी इंग्लिश दोनों में उपलब्ध है इस एकट को कहा जाता है राइट टू एकट कंपनसेशन उनको उचित मुआवजा मिले ट्रांसपैरेंसी या पारदर्शिता को अपनाते हुए भूमि एक्वायर किया जाना चाहिए लोगों के अधिकार के बारे में भी अवगत करवाया जाए तो उनको कितना पैसा मिलना चाहिए उनकी क्या क्या चीजें इसमें जा रही है पेड़ जा रहा है या मकान जा रहे हैं उसके बारे में जानकारी दी जाए तब उसके बाद डेफिनिशन की जाए उनको कैसे स्थापित किया जा सकता है क्या उसके बारे में कार्य योजना बनाई जाए अभी जो हम यहाँ पर सोशल इम्पैक्ट स्मार्ट के बारे में क्या समाज में ये एक्विजिशन के बाद हमारा सामाजिक ढांचा हमारी कैसी डिस्टर्ब होगा उसके बारे में एक स्टडी एकट के में की गई है 2013 का एकट है उससे पहले एकट रहता था यह प्रक्रिया समाज में जो ये स्टडी है उसके बारे में कोई जिक्र नहीं था इस स्टडी के माध्यम से क्या प्लान होने वाला है ताकि जो हानि हो वो कम किया जा सके तो इसी कड़ी में जब हम शुरू करते हैं तो एक इंडिपेंडेंट एजेंसी के द्वारा करते हैं सरकार जो जमीन ले रही है वो एक इंडिपेंडेंट एजेंसी कर रही है उसकी प्रक्रिया टेंडर के माध्यम से शुरू करते हैं प्लान फाउंडेशन ही एक ऐसी एजेंसी है जिसके माध्यम से सर्वे किया है समाज पर क्या क्या प्रभाव पड़ेंगे रेलवे के आने से हमारा सामाजिक ढांचा कैसे प्रभावित होगा उसके बारे में ये ड्राफ्ट रिपोर्ट तैयार की गई है जो हमने पंचायत में उपलब्ध करवाई और 21 दिन का एक नोटिस इस एकट के तहत जरूरी था आप इसको पढ़ लें जो आपका ड्रॉप प्लान बना है उसकी ब्रीफिंग हमारे प्लान फाउंडेशन देंगे इन्होंने क्या क्या नोट किया है इसके अलावा भी जो सर्वे नहीं हुआ है बातचीत आपसे नहीं हुई है वो आज पब्लिक हियरिंग में नोट की जाएगी फाइनल रिपोर्ट उसके बाद तैयार होगी उसके उपरांत थी ये रिपोर्ट फाइनल कर के भी आती है एक डिस्ट्रिक्ट लेवल पर भी सोशल साइंटिस्ट दिया बाकी लोगों का अपनी फैन रीऐलिटी एक्सपर्ट का एक ग्रुप बनता है जो इस रिपोर्ट को एग्जामिन करता है उसके उपरांत जो है सेक्शन 11 की नोटिफिकेशन में आपकी भूमि को एक्वायर की जाती है ये प्रक्रिया बिलासपुर से हो सकती है इसमें डेढ़ महीना से दो महीने भी लग

सकते हैं उसके बाद कंपलसरी ऐक्विज़िशन चलती है आज हम एसआईए जनसुनवाई के लिए बैठे हैं आपके जो सुझाव है वह सुझाव हम इस रिपोर्ट में तैयार करेंगे उसके बाद भी अगर कोई चर्चा की जरूरत पड़ेगी वो भी हम करेंगे

एम आर शर्मा: सर प्रथम स्वागत करते हैं एसडीएम साहब सुभाष गौतम जी का हमारे मध्य है अनमोल जी रेलवे एजीएम भूमि ऐक्विज़िशन के अधिकारी और मेरे कार्यकारी निदेशक श्री मंगत राम चौहान जी

आज यहाँ आने का उद्देश्य भानुपल्ली बिलासपुर रेलवे लाइन परियोजना का निर्माण कार्य के लिए जो भूमि अर्जन का कार्य है उसकी हेतु सामाजिक प्रभाव आंकलन जो आप के माध्यम से सर्वे के द्वारा टीम के माध्यम से किया गया बाकी इसमें उस सर्वे में लिए गए आपके विचार मीटिंग के माध्यम से आपके विचार हमने लिए उनके इलावा भिन्न भिन्न एजेंसियां जो लोकल एजेंसियां हैं आपकी जो यहाँ संस्थाएँ हैं पंचायत कोई युवक मंडल महिला मंडल और दूसरे जो भी संस्थाएँ हैं उसके माध्यम से हमने आपसे रिपोर्ट ली है इस आंकलन का सबसे पहला उद्देश्य है कि इस परियोजना के निर्माण के दौरान या निर्माण के बाद सामाजिक प्रभाव क्या पड़ने वाले हैं सामाजिक रूप में क्या परिस्थितियाँ पैदा होने वाली है क्या नकारात्मक है क्या सकारात्मक है इस सभी प्रकार के प्रभाव अब आज हम चर्चा करेंगे जैसे तो हमने कोई आपसे ही सुझाव लेकर रिपोर्ट में लिखे हैं फिर भी कई तरह के ऐसे सुझाव आ सकते हैं कि आपके अनुसार रिपोर्ट में नहीं दिए गए हैं या लिया जाना चाहिए आज हम फाइनल रिपोर्ट में लेंगे और आपकी पंचायत के माध्यम से जो रिपोर्ट सबमिट की थी उसी तरह फाइनल रिपोर्ट भी पंचायत में जमा होगी उसमें आपके सुझाव आप सम्मिलित होंगे इसके इलावा आपकी जो भी बात आज आपस में होती है वो सारी रिकॉर्ड होगी सभी एक एक करके रिकॉर्ड किया जाएगा रिकॉर्डिंग भी आपके लिए उपलब्ध होगी कोई बात ऑन रिकॉर्ड नहीं होगी प्लान फाउंडेशन के द्वारा जो एक रिपोर्ट तैयार की है उसको सारी रिपोर्ट आपकी सुनाता है प्रस्तावित परियोजना के लिए भूमि का अधिग्रहण का प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से आजीविका रोजगार आर्थिक गतिविधियाँ स्वास्थ्य कल कल्याण और स्वास्थ्य सामुदायिक के जीवन में गुणवत्ता सामाजिक सांस्कृतिक व्यवस्था और पर्यावरण में प्रभाव पड़ेगा ये आपकी जो हमने सर्वे किया है उसमें ये सब चीजें आएगी इसमें रोजगार में प्रभाव पड़ेगा आज भी कम की दृष्टि से प्रभाव पड़ेगा आय के प्रभाव पड़ेगा आर्थिक गतिविधियों में भी प्रभाव पड़ेगा रेलवे के द्वारा भूमि अर्जन किया जाएगा उसके द्वारा भी प्रभाव पड़ेगा दोनों तरह के प्रभाव पड़ेगा सकारात्मक भी और नकारात्मक भी और इंडिया में स्थानीय आबादी का समग्र विकास को सकारात्मक प्रभाव पड़ेगा समग्र विकास की कनेक्टिविटी में सुधार देश के अन्य हिस्सों तक पहुँच बढ़ाने और यात्रा के समय को कम करना और रोजगार के अवसरों में वृद्धि करना और प्रवास को कम करना बेहतर बुनियादी ढांचे को योगदान देना ये सब सकारात्मक प्रभाव पड़ेगा नकारात्मक प्रभाव लोग अपनी जमीन खो देंगे भवन खो देंगे और आजीविका की गतिविधियाँ में फर्क पड़ेगा और सामाजिक जो तंत्र है सामाजिक स्थिति जो संकट आ

सकता है खराब हो सकता है क्योंकि सामाजिक जिंस परिवार यहाँ स्थापित होगा दूसरी जगह पर उनका दिक्कतों का सामना करना पड़ेगा पूरी तरह से बेघर हो जाएंगे इसके अलावा व्यक्तिगत सामुदायिक संपत्ति जैसे सामुदायिक संरचना सामुदायिक जो कॉमन बिल्डिंग है उनका नुकसान सामुदायिक जल संस्थान वनस्पति आदि का नुकसान सामाजिक आर्थिक वातावरण प्रभावित करेंगे भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया में निजी व सार्वजनिक संपत्ति जन व्यक्तिगत आवास संरचना पशु शेड आंगनबाड़ी भूतपूर्व सैनिक निगम कार्यालय सार्वजनिक शौचालय पूर्व सैनिक संघ कार्यालय पुलिस थाना संरचना आदि को भी नुकसान होगा इसके अलावा सामुदायिक अधिकार जलस्रोत चला गया आदि भी प्रभावित होगा इस रिपोर्ट के अनुसार जो तैयार किए हैं उसके लिए प्रस्तावित रेल लाइन बनाने के लिए भूमि की आवश्यकता है परियोजना के लिए भूमि का अधिग्रहण लोगों के वर्तमान से विस्थापित लोगों को प्रभाव पड़ेगा जिसके लिए उनके रोजगार और व्यवस्था पर प्रभाव पड़ेगा सामाजिक आर्थिक और अन्य महत्वपूर्ण प्रभाव को परिणाम को कम करने के लिए विस्तृत सामाजिक प्रभाव प्रबंधन योजना का प्रस्ताव किया गया ऐसा ये अध्ययन पर आधारित है कि उनके जीवन स्तर पर सुधार करने में मदद की जाएगी प्रमुख आर्थिक एवं सांस्कृतिक अस्थिरता को कम करना शामिल है रेलवे लाइन के निर्माण के कारण परियोजना प्रभावित परिवारों के पुनर्वास और पुनर्वास पैकेज भी प्रदान करता है क्षतिपूर्ति प्राप्त करने के लिए जो सामाजिक प्रभाव पड़ेंगे क्षतिपूर्ति प्राप्त करने के लिए हितकारों के बीच विवाद बना रहे हैं सकता है इसको सही किया जा सकता है आप प्रोजेक्ट से लाभान्वित होने वाले लोग और प्रभावित होने वाले लोगों के बीच सामाजिक विभाजन माइग्रेशन के कारण स्थानीय आवास हो संस्कृति परंपराओं का प्रभाव पड़ेगा कृषि भूमि का नुकसान लोगों के भूमिहीन हैं होने का कारण खतरा और ऑस्ट्रेलिया को नुकसान आम संपत्ति को नुकसान प्रत्यक्ष रूप को भी भूमि पर लोगों के लिए आजीविका का नुकसान कृषि मजदूर एवं विक्रेता प्रवासन के कारण वस्तुओं की बढ़ी हुई खपत स्थानीय अर्थव्यवस्था को लाभ पहुंचाना निर्माण कार्य में स्थानीय ग्रामीणों को नौकरी के अवसर प्रदान किए जाएंगे बहु लिनी की कीमतों में वृद्धि हो सकती है जब कभी भूमि एक्वायर होगी तब भूमि कीमतों में वृद्धि होगी बीते स्थिति में अचानक परिवर्तन उनकी क्रय क्षमता में बदलाव फंड मिसमैनेजमेंट जोखिम को बढ़ावा स्थानीय ग्रामीण में प्रवासियों के बीच प्रभावित संभावित बीच विवाद जो खासकर इस पंचायत ने हमें पहले भी देखने को मिला सुनने को मिला पहले से कंपनी यहाँ पर एसीसी स्थापित है वहाँ भी जो स्थानीय लोग रहते हैं कंपनी के लोग रहते हैं उनके बीच में आज दिन जो विवाद बढ़ता रहता है अलग अलग मुद्दों के ऊपर ये संभावना भी आने वाली है समय समय में कुछ भी हो सकता है सरकार दरों में संशोधन वृद्धि का अनुरोध किया गया है कि किसी किसी को लगता है कि उनकी जमीन की मौजूदा सरकार दर बहुत कम है इसलिए उनको सरकार धारा में संशोधन की वृद्धि का अनुरोध किया है परियोजना के निर्माण के दौरान स्थानीय लोगों को स्थानीय युवकों को रोजगार के अवसर प्रदान करना ये लोगों की तरफ से सुझाव आया है यहाँ पर एक संस्था है मदद समिति उसके द्वारा एक सुझाव दिया है कि जो आपत्ति दर्ज की

गई थी कि जो फैक्टरी है रेलवे लाइन का जो फायदा है वो एसीसी फैक्टरी के लिए होगा यहाँ की विशेष कर इस गांव की समस्या पंचायत के लोग है वो पिछली बार यानी की दो बार विस्थापित हो चुके हैं दोबारा से इस घटनाक्रम में आने वाले हैं ये लोगो की ओर से सुझाव है ऐसा घटनाक्रम दोबारा न आए

ग्रामीण: हमारी एक समस्या है जब आप हमारी जमीन एक्वायर कर लेंगे तो जो हमारे बुजुर्गों से चली आ रही है मानव मेरे कब्जे की जमीन जा रही है हमें वो जमीन कब वापस मिलेगी तक सिम करके तो लम्बा प्रोसेसर है ने ने इम्प्लॉइज लगे हैं उनको बनाना भी नहीं आता है हमने जमीन तक सीन करवानी है वैसे हमें कब्जे वाले निर्णय चाहिए

एसडीएम: तकसीम जब होगी उसी के हिसाब से पैसे मिलेंगे

ग्रामीण: जमीन हमारी जा रही है वो पैसे देंगे जमीन तो नहीं देंगे

एसडीएम: जब तक आपकी जमीन मुस्तक खाता है तब तक तो राइट सभी को बराबर मिलेगा अगर आप तकसीम करवाते हैं जिसके हिस्से में वो आती है उसी हिसाब से कॉंपोज़िशन मिलेगा आपको जमीन तक सिम करवानी होगी तहसीलदार भी देखेंगे किस हिसाब से किसके खाते में जमीन है उसको उतना कॉंपोज़िशन मिलेगा

ग्राम पंचायत नौनी

मायाराम शर्मा: ऐसा है कि जो आपसे राय ली जा रही है उस राय के आधार पर जो आपने कहा है कि जो हमारी मकान की स्थिति है सब चीजें जो भी बताई है और आपने इसी संदर्भ में स्टीम साहब के पास नजर रखें इसमें आपके पास चार विश्वास जमीन है इसमें आपके पास मकान भी जा रहा है और जमीन भी इसके हिसाब से मकान के में डिस्प्यूट चला हुआ है उस मकान में आपका केस चला है आपने कहा कि हमें यहाँ से विस्थापित भी होना पड़ेगा क्योंकि मकान तो वहाँ से हट जाएगा

धर्मपाल: विस्थापित होने सिंह को कोई प्रॉब्लम नहीं है जो हैं वो सिर्फ मकान से संबंधित ही है ये वो जगह है जो मुझे मेरे बुजुर्ग ने दी थी

मायाराम शर्मा: सर कह रहे हैं कि आप से इस एक्ट के अंतर्गत जो जमीन आ रही है उससे आप सहमत हैं या नहीं

ग्रामीण : मेरा कोई ऐतराज नहीं है मेरे नाम से रजिस्ट्री करवा दे । मेरी बड़ी नाराजगी है ये चाहे पंचायत प्रधान दे मैंने खुद मकान बचाना है

एसडीएम: कोई बात नहीं आप कोर्ट से होगा फैसला कोर्ट करेगा वही मान्य होगा ठीक है जी