

**APPRAISAL OF SOCIAL IMPACT ASSESSMENT REPORT BY EXPERT GROUP  
IN STUDY OF BHANUPALI-BILASPUR-BERI NEW RAIL LINE PROJECT  
IN DISTRICT BILASPUR, HIMACHAL PRADESH**

- 1.0 Name of Project : Bhanupali-Bilaspur-Beri New Rail Line  
2.0 Date of Meeting : 09.09.2022, 26.09.2022 & 14.10.22  
3.0 Place of Meeting : Bachat Bhavan, Bilaspur

**4.0 Members Present**

- i. Sh. Pankaj Rai, DC-Bilaspur, Chairperson, Expert Group
- ii. Sh. Anurag Chander Sharma, Addl. Deputy Commissioner, Special Invitee
- iii. Dr. Sunder Thakur, (Member) Non-Official Social Scientist
- iv. Dr. Roshan Lal Sharma, (Member) Non-Official Social Scientist
- v. Smt. Maya Devi, Pradhan GP Nog, (Member) Representative of Panchayat
- vi. Smt., Raj Kumari, Pradhan GP Kuddi, (Member) Representative of Panchayat
- vii. Sh. Gaurav Chaudhary, AC to DC Bilaspur, (Member) Expert on Rehabilitation
- viii. Sh. Devi Ram, DRO Bilaspur, (Member) Expert on Rehabilitation
- ix. Sh. Rajender Singh, EXEN HPPWD, (Member) Technical Expert

**5.0 Introduction**

- 5.1 Consequent upon constitution of members of Multidisciplinary Expert Group vide Govt. of Himachal Pradesh Notification No. Rev-B-A(3)-3/2014-IV dated 22.08.2022, the meeting was convened on 09.09.2022, 26.09.2022 & 14.10.2022 to assess the SIA report as per provision of Section-7 of the "The Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition and Rehabilitation and Resettlement Act, 2013".
- 5.2 Govt. of Himachal Pradesh through Social Impact Assessment Unit had nominated agency Plan Foundation, Sanjauli to conduct the Social Impact Assessment Study for the project area. The SIA report has been submitted to the Social Impact Assessment Unit and also uploaded on the website of the Govt. of Himachal Pradesh. The report has been referred to the Expert Group for evaluation in terms of provisions of the Act. A variety of issues have been covered in the report featuring various aspects for Social Impact of the project and also widespread coverage of local residents as well as their representatives. The study group has also conducted individual personal interviews with project affected families.
- 5.3 The copies of the Social Impact Assessment report were provided in advance to all the members of the Expert Group. After evaluation of the Report detailed discussions on various aspects of the study were carried out. The Expert Group focussed on making recommendations on following:
- i. Whether the project will serve any public purpose,

- ii. Whether the potential benefits outweigh the social costs and adverse social impacts,
- iii. Whether only minimum area of land required for the project is proposed to be acquired,
- iv. There is no unutilized land which has been previously acquired in the area.

## 6.0 Background and Present Status of the Project

- 6.1 The Govt. of India (Ministry of Railways) sanctioned a new Project by name Bhanupali-Bilaspur-Beri new Rail Line in year 2008. The proposed rail line branches out from existing railway line at Bhanupali station (Punjab) of Sahiwal Nangal Dam section of Northern Railway. The proposed rail line will cross Punjab state boundary and will reach Beri via Bilaspur, located in the state of Himachal Pradesh. The estimated length of this new rail link is 63.1 km. This rail link will be a Broad-Gauge railway. Of the total length, almost 49 km of rail line lies in Himachal Pradesh. The sanctioned cost for the project is INR. 6753 cr.
- 6.2 Around 14 km of alignment for new line falls in the state of Punjab where Private Land (143.48 ha) has been 100% acquired. For the alignment upto km 52, i.e. upto Bilaspur the acquisition of 84.21 ha Private land is required out of which around 87% ( 977-7 bigha i.e. 73.55 ha) has been acquired through the process of Negotiation, direct purchase as per notification by Govt. of Himachal Pradesh.
- 6.3 The Forest Clearance upto km 52, (140.24 ha) has been accorded by the Ministry of Environment, Forest and Climate Change, Govt. of India, for the states of Punjab and Himachal Pradesh.
- 6.4 The construction activities for the new Rail Line are in full swing within the first 20 km of alignment. Breakthrough has already been achieved in 7 Seven Tunnels and work is in progress on 5 Important Bridges. The work of tunnels at Jagatkhana & Kot Kallar has also been started.
- 6.5 The Appraisal report upto Km. 52.0 has already been finalized by the Expert Group.
- 6.6 The present proposal involves private land in 10 villages i.e. 9 villages from Km. 52.0 to Km. 63.0 and for left out land of 0-4 bigha in village Mandi at Km. 45.0 to 52.

## 7.0 Appropriateness and completeness of the process adopted for the SIA study

- 7.1 As per Section 4(1) of the Land Acquisition Act, 2013, Social Impact Assessment (SIA) study requires a significant perfection in terms of data authentication, the quality with extremely thorough, careful and in-depth assessment, presentation of balance and comprehensive views, so as to function as a technical document based on which decisions about the development of the proposed project can be made.

- 7.2 According to the SIA report, the study team collected the data and required information from official records, stakeholders' consultation through focus group discussion (FGD), representatives of the Gram Panchayat, local PAFs, and sample survey conducted among the directly affected families (families who are likely to lose their land) and indirectly affected families (those living near the proposed land acquisition). In addition, they conducted field visits to assess the ground reality of the land acquisition and to prepare the SIA report based on public hearing at different places. For household survey, a Survey Questionnaire developed by the study team was vetted by SIAU of HIPA before adoption.
- 7.3 The Expert Group after reviewing the methodology and approach followed for undertaking the study is of the considered opinion that the procedure adopted was complete and was in consonance with the guideline prescribed in the Act and Rules laid for this purpose.

### 8.0 Benefits of Project

- 8.1 Presently, the existing Railway Network in the State of Himachal Pradesh belongs to British Era when it was developed primarily with tourism purpose. This region is not well connected with the National railway network. The proposed new Bhanupali-Bilaspur-Beri Rail Line shall serve multiple purposes like regional development, connectivity of region with National railway network as well as a gateway to further connect the international borders towards Leh for strategic purposes. The project is also likely to transform the economy of Himachal Pradesh by promoting industrialisation, tourism, small and medium business enterprises and trade.
- 8.2 Thus the Expert Group is of the view that the proposed project is of immense public service purpose.

### 9.0 Land required for Acquisition and Alternatives


- 9.1 The alignment of Bhanupali-Bilaspur-Beri Rail Line Project has been approved by the Ministry of Railways after rigorous working on alternative routes, their site verification and critical reviewing by an Expert Committee, which had included international experts. Of the total length of 63.10 km, about 26 km of rail line shall be constructed in Tunnels. From Badhyat to Nog, in Village Nog, Balhi Billa to Bharathu, Baghri to Khater rail line shall be constructed in Tunnels.
- 9.2 Provision of Viaducts is one of the key features of the project. The densely populated area of Bilaspur township has been negotiated with viaducts aggregating to a length of 2.118 Km through the left bank of Govind Sagar reservoir. This has been proposed in such a way to avoid habitation to maximum possible extent.
- 9.3 The Expert Group is, therefore, satisfied that present alignment has been worked out after elaborate process and meticulous planning. The land requirements projected for acquisition are kept at bare minimum.


## 10.0 Mitigation Measures

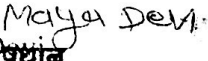
- 10.1 The Committee was informed that the project is a linear project where the Government is acquiring the land for public purpose. The project of new line has been sanctioned by the Govt. of India.
- 10.2 The issue of extent of compensation to the affected land owners has been taken up during discussion. The committee observes that the compensation towards the land is related with the extant circle rates of Revenue Department of a State. 'Land' being a State subject, the compensation needs to be decided on the basis of provisions of the Land Acquisition Act, 2013.
- 10.3 Appropriate compensation on account of existing structures, horticulture, trees and usage needs to be ensured as a mitigation measure.
- 10.4 Response and reaction of people during public consultations suggests that they are convinced of the positive impacts the project will make to them and with the coming up of Rail Line project they will experience much desired development and prosperity in their lives. The emotions of land owners who are being affected by severance of land in the process of land acquisition may be compensated adequately by way of solatium as per provisions of the Land Acquisition Act, 2013.
- 10.5 To the extent possible, preference may be given to local residents during construction stage of the project and later for job creation / entrepreneurial activities and capacity building through the government's skill development programmes, which may bring additional source of earnings to them.
- 10.6 The Resettlement & Rehabilitation provisions shall be applicable as per extant provisions of "The Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013".
- 10.7 While executing the project of Railway Line, it needs to be ensured that restoration of public utilities that are likely to be affected such as village paths, roads, crematoria, water sources, etc should be undertaken on a priority basis. Disturbances to the Religious heritage sites be avoided and the areas planned for further development along with the project.
- 10.8 During construction of Railway line, some petty issues like maintenance of local school, construction of over head foot bridge must be taken on priority under CSR. If any danger to any property is aspected during course of construction work, Executing agency should take measures for the safety of such property.
- 10.9 Some people from Barmana area demanded representation in the Disciplinary Expert Group, which is not possible at this stage, as two representative of Panchayats have already included in the Disciplinary Expert Group. Otherwise also any individual representative has nothing to decide but, the Appraisal report has to be prepared by the Committee on specific points related to the Project affected area,

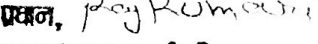
## 11.0 Conclusions and Recommendations


- 11.1 The importance of Rail Line project is such that it shall serve the public purpose at large.
- 11.2 The potential benefits of the project outweigh the social costs and adverse social impacts.
- 11.3 The quantum of private land proposed for acquisition is bare minimum and cannot be avoided as the same will be utilized for accommodating critical project components.
- 11.4 The land already acquired for the project is not lying unutilized at present. Railways have taken up the construction activities and is progressing forward.
- 11.5 Keeping in view the above aspects into consideration and noting with satisfaction that the Bhanupali-Bilaspur-Beri New Rail Line Project will be a mile stone in bringing much desired prosperity to the area, the Expert Group has no hesitation in recommending that proposed project besides fulfilling the public interest considerations, its potential benefits outweigh the social costs and social impacts. Moreover, there is no looking back as the project is a linear project and almost 95% of total land requirement upto km 52 has been acquired or permission for use has been accorded by Government. Hence the Expert Group strongly recommends that the project should be taken up without further delay and further process of land acquisition be initiated at the earliest.

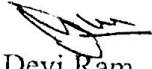
  
Dr. Sunder Thakur,  
Retd. Associate Professor Sociology,  
(Non Official Social Scientist)

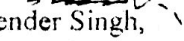
  
Dr. Roshan Lal Sharma  
Retd. Associate Professor Sociology  
(Non Official Social Scientist)

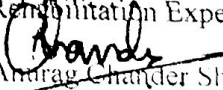
  
Maya Devi  
प्रधान  
Pradhan Gram Panchayat, Nogi,  
Representative of Affected Gram  
Panchayat's, Tehsil Sadar,  
District Bilaspur HP.

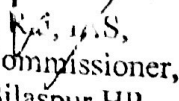
  
प्रधान, प्रियकुमारी  
Pradhan Gram Panchayat Kuddi,  
Representative of Affected Gram  
Panchayat's, Tehsil Sadar,  
Distt., Bilaspur HP

  
Gaurav Chaudhary,  
Asstt. Commissioner to the  
Deputy Commissioner, Bilaspur  
Rehabilitation Expert.

  
Devi Ram,  
District Revenue Officer,  
District Bilaspur HP  
Rehabilitation Expert.

  
Er. Rajender Singh,  
Executive Engineer,  
HPPWD Division No. I, Bilaspur  
Technical Expert.

  
Anurag Chander Sharma, IAS,  
Addl. Deputy Commissioner, Bilaspur  
Special Invitee.

  
Pankaj K. S., IAS,  
Deputy Commissioner,  
District Bilaspur HP  
Chairperson

विशेषज्ञ समूह द्वारा सामाजिक प्रभाव आकलन रिपोर्ट का मूल्यांकन भानुपाली-बिलासपुर-बेरी नई रेल लाइन जिला बिलासपुर, हिमाचल प्रदेश परियोजना के अध्ययन की रिपोर्ट

1.0 परियोजना का नाम: भानुपाली-बिलासपुर-बेरी नई रेल लाइन

2.0 बैठक की तिथि: 09.09.2022, 26.09.2022 और 14.10.2022

3.0 बैठक का स्थान : बचत भवन, बिलासपुर

4.0 सदस्य उपस्थित

- 1- श्री पंकज राय, उपायुक्त, बिलासपुर, अध्यक्ष, विशेषज्ञ समूह
- 2- श्री अनुराग चन्द्र शर्मा, अतिरिक्त उपायुक्त, विशेष आमंत्रित।
- 3- डॉ. सुंदर ठाकुर, (सदस्य) गैर-सरकारी सामाजिक वैज्ञानिक
- 4- डॉ. रोशन लाल शर्मा, (सदस्य) गैर-सरकारी सामाजिक वैज्ञानिक
- 5- श्रीमती माया देवी, प्रधान ग्राम पंचायत नोग (सदस्य) पंचायत प्रतिनिधि
- 6- श्रीमती राजकुमारी, प्रधान ग्राम पंचायत कुडडी, (सदस्य) पंचायत प्रतिनिधि
- 7- श्री गौरव चौधरी, सहायक आयुक्त उपायुक्त, बिलासपुर, (सदस्य) पुनर्वास विशेषज्ञ
- 8- श्री देवी राम, जिला राजस्व अधिकारी, बिलासपुर, (सदस्य) पुनर्वास विशेषज्ञ
- 9- श्री राजेंद्र सिंह, अधिशाषी अभियन्ता, हि0प्र0लोक निर्माण विभाग मण्डल-1, बिलासपुर (सदस्य) तकनीकी विशेषज्ञ

## 5.0 परिचय

5.1 हिमाचल प्रदेश सरकार की अधिसूचना संख्या Rev-BA(3)-3/2014-IV दिनांक 22.08.2022 के अनुसार गठित बहुविषयक विशेषज्ञ समूह के परिणामस्वरूप, "भूमि अर्जन, पुनर्वासन और पुनर्व्यवस्थापन में उचित प्रतिकर और पारदर्शिता अधिकार अधिनियम, 2013" की धारा -7 के प्रावधान के अनुसार सामाजिक समाघात रिपोर्ट का आकलन करने के लिए दिनांक 09.09.2022, 26.09.2022 और 14.10.2022 को बैठकें की गईं।

5.2 हिमाचल प्रदेश सरकार ने सामाजिक प्रभाव आकलन इकाई के माध्यम से प्रभावित परियोजना क्षेत्र के लिए सामाजिक प्रभाव आकलन अध्ययन करने के लिए एजेंसी प्लान फाउन्डेशन, सन्जौली को नामित किया था तथा उसका द्वारा सामाजिक समाघात रिपोर्ट सामाजिक प्रभाव आकलन इकाई को प्रस्तुत कर दी गई है और हिमाचल प्रदेश सरकार की वेबसाइट पर भी अपलोड कर दी गई है। रिपोर्ट को अधिनियम के प्रावधानों के अनुसार मूल्यांकन के लिए विशेषज्ञ समूह को भेजा गया है। परियोजना के सामाजिक प्रभाव और स्थानीय निवासियों के साथ-साथ उनके प्रतिनिधियों के व्यापक कवरेज के लिए विभिन्न पहलुओं की रिपोर्ट में विभिन्न मुद्दों को शामिल किया गया है। अध्ययन समूह ने परियोजना प्रभावित परिवारों के साथ व्यक्तिगत तौर पर साक्षात्कार भी किए हैं।

5.3 विशेषज्ञ समूह के सभी सदस्यों को सामाजिक प्रभाव आकलन रिपोर्ट की प्रतियां अग्रिम रूप से प्रदान की गई थीं। रिपोर्ट के मूल्यांकन के बाद अध्ययन के विभिन्न पहलुओं पर विस्तृत चर्चा की गई। विशेषज्ञ समूह ने निम्नलिखित पर सिफारिशें करने पर ध्यान केंद्रित किया:

- 1- क्या परियोजना किसी सार्वजनिक उद्देश्य की पूर्ति करेगी,
- 2- क्या संभावित लाभ सामाजिक लागत और प्रतिकूल सामाजिक प्रभावों से अधिक हैं,

- 3- क्या परियोजना के लिए आवश्यक केवल न्यूनतम भूमि का अधिग्रहण करने का प्रस्ताव है,
- 4- क्षेत्र में कोई भी अनुपयोगी भूमि नहीं है जिसे पहले अधिग्रहित किया गया हो।

## 6.0 परियोजना की पृष्ठभूमि और वर्तमान स्थिति

6.1 भारत सरकार (रेल मंत्रालय) ने वर्ष 2008 में भानुपाली-बिलासपुर-बेरी नई रेल लाइन नाम से एक नई परियोजना को मंजूरी दी। उत्तर रेलवे के सरहिंद-नगल बांध खंड के भानुपाली स्टेशन (पंजाब) में मौजूदा रेलवे लाइन से प्रस्तावित रेल लिंक शाखाएं . प्रस्तावित रेल लाइन पंजाब राज्य की सीमा को पार करेगी और हिमाचल प्रदेश राज्य में स्थित बिलासपुर के रास्ते बेरी पहुंचेगी। इस नए रेल लिंक की अनुमानित लंबाई 63.1 किमी है। यह रेल लिंक ब्रॉड गेज रेलवे होगा। कुल लंबाई में से लगभग 49 किमी रेल लाइन हिमाचल प्रदेश में है। परियोजना के लिए स्वीकृत अनुमानित लागत 6753 करोड़ है।

6.2 नई लाइन के लिए लगभग 14 किमी का संरेखण पंजाब राज्य में पड़ता है जहां निजी भूमि (143.48 हेक्टेयर) का 100% अधिग्रहण किया गया है। 52 किमी तक के संरेखण के लिए, अर्थात् बिलासपुर तक 84.21 हेक्टेयर निजी भूमि के अधिग्रहण की आवश्यकता है, जिसमें से लगभग 87% (977-7 बीघा, 73.55 हेक्टेयर) भूमि हिमाचल प्रदेश सरकार की अधिसूचना के अनुसार सीधी खरीद की प्रक्रिया के माध्यम से अर्जित की जा चुकी है।

6.3 पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, सरकार द्वारा किमी 52, (140.24 हेक्टेयर) तक पंजाब और हिमाचल प्रदेश राज्यों के लिए वन मंजूरी प्रदान की गई है।

6.4 संरेखण के पहले 20 किमी के भीतर नई रेल लाइन के लिए निर्माण गतिविधियां जंगलों पर हैं। सात सुरंगों का कार्य में सफलता पहले ही हासिल की



ली गई है और 5 महत्वपूर्ण पुलों पर काम चल रहा है। जगातखाना व कोट कल्लर में सुरंगों का कार्य शुरू किया जा चुका है।

6.5 बहुविषयक विशेषज्ञ समूह द्वारा मि०मी० 52.0 तक की आकलन रिपोर्ट पहले ही पूर्ण की जा चुकी है।

6.6 वर्तमान प्रस्ताव में 10 गांवों में निजी भूमि शामिल है जिसमें 9 गांव कि०मी० 52.0 से 63.0 तक व 0-4 बीघा बकाया रकबा गांव मण्डी कि०मी. 45.0 से 52.0 का शामिल है।

**7.0 सामाजिक समाघात अध्ययन के लिए अपनाई गई प्रक्रिया की उपयुक्तता और पूर्णता**

7.1 भूमि अधिग्रहण अधिनियम, 2013 की धारा 4(1) के अनुसार, सामाजिक प्रभाव आकलन (एसआईए) अध्ययन के लिए डेटा प्रमाणीकरण, अत्यंत गहन, सावधानीपूर्वक और गहन मूल्यांकन के साथ गुणवत्ता, संतुलन की प्रस्तुति और व्यापक विचार, ताकि एक तकनीकी दस्तावेज के रूप में कार्य किया जा सके जिसके आधार पर प्रस्तावित परियोजना के विकास के बारे में निर्णय लिया जा सके।

7.2 सामाजिक समाघात की रिपोर्ट के अनुसार, अध्ययन दल ने आधिकारिक रिकॉर्ड से डेटा और आवश्यक जानकारी एकत्र की; फोकस ग्रुप डिस्कशन (एफजीडी), ग्राम पंचायत के प्रतिनिधियों, स्थानीय पीएएफ और प्रत्यक्ष रूप से प्रभावित परिवारों (जिन परिवारों की अपनी जमीन खोने की संभावना है) और अप्रत्यक्ष रूप से प्रभावित परिवारों (प्रस्तावित भूमि अधिग्रहण के पास रहने वाले) के बीच किए गए नमूना सर्वेक्षण के माध्यम से हितधारकों का परामर्श ) इसके अलावा, उन्होंने भूमि अधिग्रहण की जमीनी हकीकत का आकलन करने और विभिन्न स्थानों पर जन सुनवाई के आधार पर सामाजिक समाघात रिपोर्ट तैयार करने के लिए क्षेत्र का दौरा किया। घरेलू सर्वेक्षण के लिए, सामाजिक समाघात अध्ययन दल

द्वारा विकसित एक सर्वेक्षण प्रश्नावली को अपनाने से पहले सामाजिक समाघात अध्ययन यूनिट द्वारा पुनरीक्षित किया गया था।

विशेषज्ञ समूह ने अध्ययन करने के लिए अपनाई गई कार्यप्रणाली और दृष्टिकोण की समीक्षा करने के बाद यह माना है कि अपनाई गई प्रक्रिया पूर्ण थी और इस उद्देश्य के लिए निर्धारित अधिनियम और नियमों में निर्धारित दिशानिर्देशों के अनुरूप थी।

### 8.0 परियोजना के लाभ

8.1 वर्तमान में, हिमाचल प्रदेश राज्य में मौजूदा रेलवे नेटवर्क ब्रिटिश काल का है, जब इसे मुख्य रूप से पर्यटन के उद्देश्य से विकसित किया गया था। यह क्षेत्र राष्ट्रीय रेलवे नेटवर्क से अच्छी तरह से जुड़ा नहीं है। प्रस्तावित नई भानुपाली-विलासपुर-बेरी रेल लाइन क्षेत्रीय विकास, राष्ट्रीय रेलवे नेटवर्क के साथ क्षेत्र की कनेक्टिविटी के साथ-साथ रणनीतिक उद्देश्यों के लिए लेह की ओर अंतरराष्ट्रीय सीमाओं को जोड़ने के लिए प्रवेश द्वार जैसे कई उद्देश्यों की पूर्ति करेगी। यह परियोजना औद्योगीकरण, पर्यटन, लघु और मध्यम व्यापार उद्यमों और व्यापार को बढ़ावा देकर हिमाचल प्रदेश की अर्थव्यवस्था को बदलने की भी संभावना है।

8.2 इस प्रकार विशेषज्ञ समूह का विचार है कि प्रस्तावित परियोजना अत्यधिक लोक सेवा उद्देश्य की है।

### 9.0 अधिग्रहण और विकल्प के लिए आवश्यक भूमि

9.1 भानुपाली-विलासपुर-बेरी रेल लाइन परियोजना के संरेखण को रेल मंत्रालय द्वारा वैकल्पिक मार्गों पर कठोर कार्य करने, उनके स्थल सत्यापन और एक विशेषज्ञ समिति द्वारा आलोचनात्मक समीक्षा के बाद अनुमोदित किया गया है, जिसमें अंतरराष्ट्रीय विशेषज्ञ भी शामिल हैं। कुल 63.10 किमी की लंबाई में से लगभग 26 किमी रेल लाइन का निर्माण सुरंगों में किया जाएगा। बध्यात से नोग, गांव नोग, बल्ही बिल्ला से भराथु, बघडी से खतेड में रेल लाइन का निर्माण सुरंगों में किया जायेगा।

1118

9.2 पुलों का प्रावधान परियोजना की प्रमुख विशेषताओं में से एक है। विलासपुर बस्ती के घनी आवादी वाले क्षेत्र में गोविंद सागर जलाशय के बाएं किनारे के माध्यम से 2.118 किलोमीटर की कुल लंबाई के वायडक्ट्स का निर्माण किया जायेगा। यह इस तरह से प्रस्तावित किया गया है ताकि अधिकतम संभव सीमा तक बसावट से बचा जा सके।

9.3 इसलिए, विशेषज्ञ समूह संतुष्ट है कि विस्तृत प्रक्रिया और सावधानीपूर्वक योजना के बाद वर्तमान संरक्षण पर काम किया गया है। अधिग्रहण के लिए अनुमानित भूमि आवश्यकताओं को न्यूनतम रखा गया है।

## 10.0 शमन उपाय

10.1 समिति को बताया गया कि यह परियोजना एक रैखिक परियोजना है जहां सरकार सार्वजनिक उद्देश्य के लिए भूमि का अधिग्रहण कर रही है। नई लाइन के प्रोजेक्ट को भारत सरकार ने मंजूरी दे दी है।

10.2 प्रभावित भू-स्वामियों को मुआवजे की सीमा का मुद्दा चर्चा के दौरान उठाया गया है। समिति का मानना है कि भूमि का मुआवजा राज्य के राजस्व विभाग या मौजूदा सर्किल दरों से संबंधित है। 'भूमि' राज्य का विषय होने के कारण, भूमि अधिग्रहण अधिनियम, 2013 के प्रावधानों के आधार पर मुआवजे का निर्णय लेने की आवश्यकता है।

10.3 शमन उपाय के रूप में मौजूदा संरचनाओं, बागवानी, पेड़ों और उपयोग के कारण उचित मुआवजे को सुनिश्चित करने की आवश्यकता है।

10.4 सार्वजनिक परामर्श के दौरान लोगों की प्रतिक्रिया और प्रतिक्रिया से पता चलता है कि वे परियोजना के सकारात्मक प्रभावों के प्रति आश्वस्त हैं और रेल लाइन परियोजना के आने के साथ, वे अपने जीवन में बहुत वांछित विभाग और समृद्धि का अनुभव करेंगे। भूमि की भावना भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया में भूमि व

पृथक्करण से प्रभावित होने वाले मालिकों को भूमि अधिग्रहण अधिनियम 2013 के प्रावधानों के अनुसार पर्याप्त मुआवजा दिया जा सकता है।

10.5 जहां तक संभव हो, स्थानीय निवासियों को परियोजना के निर्माण चरण के दौरान और बाद में सरकार के कौशल विकास कार्यक्रमों के माध्यम से रोजगार सृजन/उद्यमशीलता गतिविधियों और क्षमता निर्माण के लिए प्राथमिकता दी जा सकती है, जो उनके लिए कमाई का अतिरिक्त स्रोत ला सकता है।

10.6 पुनर्वास और पुनर्व्यस्थापन का प्रावधान "भूमि अर्जन और पुनर्व्यस्थापन में उचित प्रतिकर और पारदर्शिता अधिकार सामाजिक प्रभाव आंकलन और सहमति एक्ट 2013" के प्रावधानों अनुसार होना चाहिए।

10.7 रेलवे लाइन की परियोजना को क्रियान्वित करते समय, यह सुनिश्चित करने की आवश्यकता है कि प्रभावित होने वाली सार्वजनिक उपयोगिताओं जैसे गाँव के रास्ते, सड़क, श्मशान, जल स्रोत आदि की बहाली प्राथमिकता के आधार पर की जानी चाहिए। व्यास गुफा सहित धार्मिक विरासत स्थलों में गड़बड़ी से बचा जाना चाहिए और परियोजना के साथ आगे के विकास के लिए क्षेत्रों की योजना बनाई जानी चाहिए।

10.8 रेल परियोजना के निर्माण के समय कुछ मुद्दे जैसे स्थानीय प्रशालाओं की मरम्मत, लोगों की सुविधा हेतु छोटे पुलों का निर्माण सी0एस.0आर0 निधि से सम्बन्धित कम्पनीयां करें। कार्य स्थल के साथ लगती भूमि में यदि निर्माण के दौरान किसी भी सम्पत्ति को खतरा महसूस हो तो निर्माण करने वाली कम्पनी उस सम्पत्ति के बचाव हेतु आवश्यक प्रबन्ध करे।

10.9 बरमाणा क्षेत्र के कुछ लोगों ने विशेषज्ञ समूह में प्रतिनिधित्व बारे मुद्दा उठाया था जो इस स्तर पर सम्भव नहीं है। पंचायत के दो प्रतिनिधि पहले ही इस समूह में शामिल किए गए हैं। सामाजिक प्रभाव आंकलन रिपोर्ट का

मूल्यांकन विशेष विन्दुओं पर किया जाना है न कि किसी एक प्रतिनिधि द्वारा इस में कोई निर्णय लेना होता है अपितु रिपोर्ट को सम्बन्धित विन्दुओं पर समिति द्वारा तैयार करना है।

### 11.0 निष्कर्ष और सिफारिशें

11.1 रेल लाइन परियोजना का महत्व इतना है कि यह बड़े पैमाने पर सार्वजनिक उद्देश्य की पूर्ति करेगी।

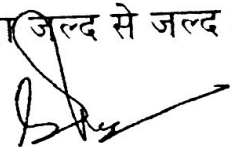
11.2 परियोजना के संभावित लाभ सामाजिक लागत और प्रतिकूल सामाजिक प्रभावों से अधिक हैं।

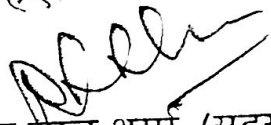
11.3 अधिग्रहण के लिए प्रस्तावित निजी भूमि की मात्रा न्यूनतम है और इसे टाला नहीं जा सकता क्योंकि इसका उपयोग महत्वपूर्ण परियोजना घटकों को समाप्त करने के लिए किया जाएगा।


11.4 परियोजना के लिए पहले ही अधिग्रहित भूमि वर्तमान में अनुपयोगी नहीं पड़ी है। रेलवे ने निर्माण गतिविधियों को शुरू कर दिया है और आगे बढ़ रहा है।

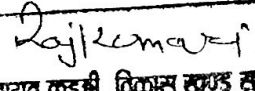
11.5 उपरोक्त पहलुओं को ध्यान में रखते हुए और संतोष के साथ ध्यान में रखते हुए कि भानुपाली-बिलासपुर-बेरी नई रेल लाइन परियोजना क्षेत्र में बहुत वांछित समृद्धि लाने में एक मील का पत्थर होगी, विशेषज्ञ समूह को प्रस्तावित परियोजना की सिफारिश करने में कोई संकोच नहीं है इसके अलावा सार्वजनिक हित के विचारों को पूरा करने के लिए, इसके संभावित लाभ सामाजिक लागत और सामाजिक प्रभावों से अधिक हैं। इसके अलावा, पीछे मुड़कर नहीं देखा जा सकता है क्योंकि यह परियोजना एक रैखिक परियोजना है और 52 किमी तक की कुल दूरी आवश्यकता का लगभग 95% अधिग्रहण कर लिया गया है या सरकार द्वारा उपयोग


की अनुमति दी गई है। इसलिए विशेषज्ञ समूह दृढ़ता से अनुशंसा करता है कि परियोजना को बिना किसी देरी के शुरू किया जाना चाहिए और भूमि अधिग्रहण की आगे की प्रक्रिया जल्द से जल्द शुरू की जानी चाहिए।

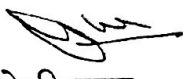
  
डॉ. सुंदर ठाकुर, (सदस्य)  
गैर-सरकारी सामाजिक वैज्ञानिक

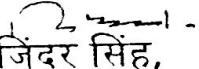
  
डॉ. रोशन लाल शर्मा, (सदस्य)  
गैर-सरकारी सामाजिक वैज्ञानिक

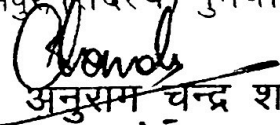
  
Maya Devi  
माया देवी  
प्रधाना  
प्रधाना  
बिलासपुर नोग  
(सदस्य) पंचायत प्रतिनिधि


  
प्रधान, Raj Kumar  
कमल गांधी ग्राम, विकास ब्लॉक सदर  
जिला बिलासपुर (हि.प्र.)  
प्रधान ग्राम पंचायत कुडडी,  
(सदस्य) पंचायत प्रतिनिधि

  
गौरव चौधरी,  
सहायक आयुक्त उपायुक्त,  
बिलासपुर, (सदस्य) पुनर्वास विशेषज्ञ बिलासपुर, (सदस्य) पुनर्वास विशेषज्ञ

  
देवी राम,  
जिला राजस्व अधिकारी,  
पुनर्वास विशेषज्ञ

  
राजिंदर सिंह,  
अधिशाषी अभियन्ता,  
हि0प्र0लोक निर्माण विभाग मण्डल-1,  
बिलासपुर (सदस्य) तकनीकी विशेषज्ञ

  
अनुराग चन्द्र शर्मा,  
अतिरिक्त उपायुक्त,  
विशेष आमंत्रित

  
पंकज राय (भा.प्र.से.),  
उपायुक्त, बिलासपुर,  
अध्यक्ष, विशेषज्ञ समूह